

VECUMNIEKU CENTRA PUBLISKĀS ĀRTELPAS KONCEPCIJA



Vecumnieki 2012

Grupa `93

IEVADS..... 3

ESOŠĀ SITUĀCIJA 4

 VIZUĀLAIS UN FUNKCIONĀLAIS VĒRTĒJUMS..... 5

 APBŪVES IZVĒRTĒJUMS RĪGAS IELAS NEPĀRA NUMURU PUSEI..... 5

 APBŪVES IZVĒRTĒJUMS RĪGAS IELAS PĀRA NUMURU PUSEI..... 6

 RAKSTURĪGIE ĀRTELPAS ELEMENTI..... 7

 TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA..... 9

KONCEPTUĀLIE RISINĀJUMI..... 10

 FUNKCIONĀLĀS ZONAS..... 10

 TIRDZNIECĪBAS UN DZĪVOJAMĀ ZONA..... 11

 CENTRA KODOLS..... 12

 TIRGUS..... 13

 REKONSTRUĒJAMĀIS TRANSPORTA MEZGLS UN AUTOOSTA..... 14

 SKVĒRS 15

 PARKS..... 16

 DAUDZFUNKCIONĀLS CENTRĀLAIS LAUKUMS..... 17

 TIRDZNIECĪBAS UN PAKALPOJUMU ZONA..... 18

 TRANSPORTA LĪDZEKĻU STĀVVIETAS..... 19

 DETAĻAS..... 20

 APSTĀDĪJUMI, AUGU SORTIMENTS..... 21

NOZĪMĪGĀKO ZAĻO TERITORIJU SAVIENOJUMI VECUMNIEKU CIEMĀ..... 22

NOBEIGUMS. KONCEPCIJAS ĪSTENOŠANAS KĀRTĪBA VEICAMĀS PRIORITĀRĀS RĪCĪBAS..... 23

PROJEKTA MĒRKI

Vecumnieku ciema centra funkcionalitātes un vizuālā tēla pilnveidošana

Vecumnieku centra kā novada zīmola veidošana.

PROJEKTA TERITORIJA

Vecumnieku ciema centrs - Rīgas iela posmā no Nr.1 līdz Nr.40 un zemesgabali tās frontē vizuālās uztveramības robežās. Risinājumi plānoti galvenokārt ielas telpā un pašvaldības īpašumā esošajās teritorijās.

PROJEKTA TERITORIJAS LOMA

Projekta teritorija ir ciema centra kodols, kur koncentrēti daudzveidīgi pakalpojumi un sabiedriskās funkcijas — darījumi, kultūra un izglītība. Tās izmanto visa novada iedzīvotāji un viesi. Rīgas iela ir arī Vecumnieku ciema un novada vizītkarte — reprezentācijas telpa.

KONCEPCIJA

Rīgas ielai Vecumnieku ciemā jāklūst par novada sabiedriskās dzīves epicentru, novada galveno tirdzniecības ielu un kopīgo svētku telpu. Tranzīta ceļš jāpārveido par gājējiem draudzīgu ielu, kas savieno publiskās teritorijas. Novada mēroga pasākumos iela kopā ar parku un tuvējiem priekšpagalmiem transformējas par vienotu laukumu. Galvenie vadmotīvi: komforts, pievilcība, aktīva tirdzniecība, pasākumi, atpūta, vienlīdzīgi ielas telpas lietotāji, universāls dizains.

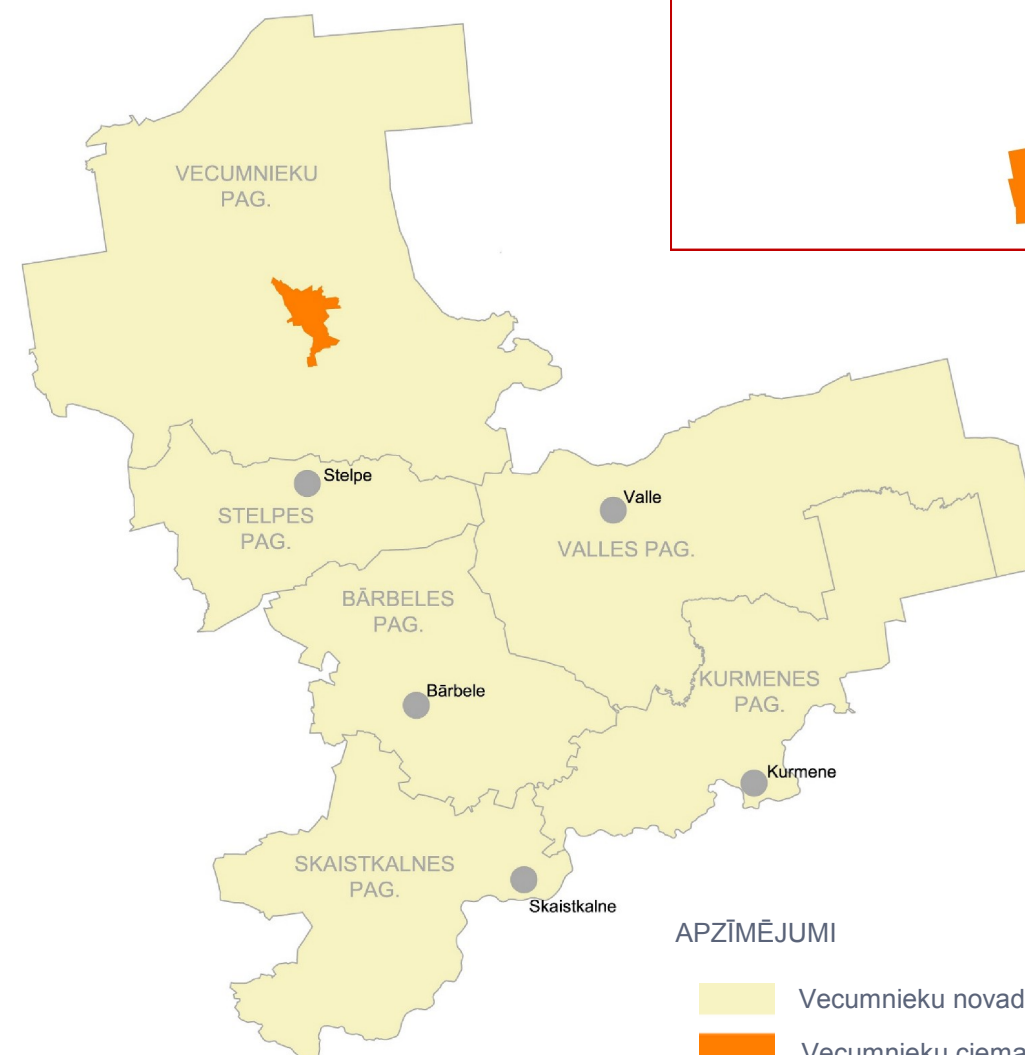
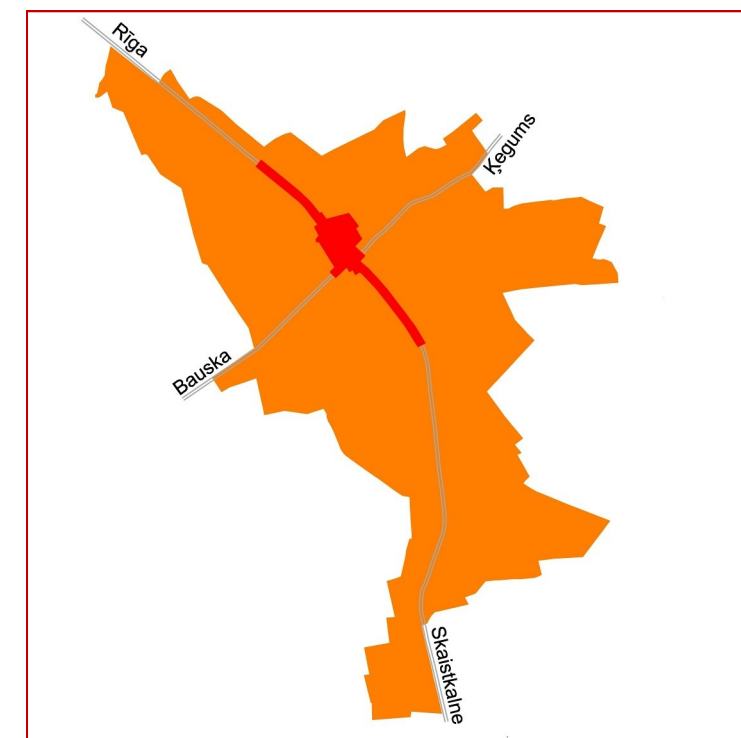
UZDEVUMI

Organizēt gājēju, velobraucēju un autotransporta plūsmas - mainīt ielas raksturu, izveidot ciema centrālo laukumu.

Aktivizēt tirdzniecību - sakārtot informatīvo vidi un ierīkot pievilcīgu tirgu un tirdzniecības vietas Rīgas ielā.

Uzlabot teritorijas funkcionalitāti - dažādot izmantošanas iespējas, uzlabot labiekārtojuma kvalitāti.

Veidot savienojumus starp Vecumnieku ciema nozīmīgākajām atpūtas teritorijām — Veco ezeru un jauno ezeru kā papildinājumu un alternatīvu aktīvajam centram Rīgas ielas asī.



APZĪMĒJUMI

- Vecumnieku novada teritorija
- Vecumnieku ciema teritorija
- Vecumnieku ciema centrs - projekta teritorija



IEBRAUKŠANA NO RĪGAS PUSES



Vecumnieku galvenā iela ir funkcionāli vāji saistīta ciema telpiskajā struktūrā. šobrīd tas ir tranzīta ceļš, barjera, kas šķir teritorijas ielas dažādās pusēs. Ceļ segums un profils iebrūcot ciemā nemainās, nav skaidri uztveramu "signālu" autobraucējam par to, ka sākas ciems—apdzīvota vieta.

VECUMNIEKU CENTRS - RĪGAS IELAS AKTĪVĀKAIS POSMS



Ciema centrālajā daļā, vienkopus atrodas vairāki laukumi - pie Tautas nama, pie autoostas, stāvvietas pie veikaliem Rīgas ielā 24 un Rīgas ielā 26, pie Mūzikas un mākslas skolas. Vizuāli un funkcionāli šīs teritorijas ir sadrumstalotas. Organizētas autostāvvietas ir vienīgi pie atsevišķiem lielākajiem veikaliem un autoostas. Apstāšanās vietu ir maz.

IZBRAUKŠANA UZ SKAISTKALNES PUSI



Teritorija ir sakopta, bet ir maz ielu mēbeļu un citu labiekārtojuma elementu, daudzi savu laiku ir nokalpojuši un tos vajadzētu nomainīt. Soliņus, atkritumu urnas un apgaismes ķermeņus iedēvētos veidot vienotā dizainā. Arī saskanīgs apstādījumu stils uzsvērtu centra īpašo raksturu un integritāti.

APBŪVES IZVĒRTĒJUMS - RĪGAS IELAS NEPĀRA NUMURU PUSE



Rīgas iela Nr.1



Rīgas iela Nr.3



Rīgas iela Nr.3A



Parks



Rīgas iela Nr.5



Rīgas iela Nr.7



Autoosta



Rīgas iela Nr.9



Rīgas iela Nr.11



Rīgas iela Nr.13



Rīgas iela Nr.15



Rīgas iela Nr.15



Rīgas iela Nr.15A



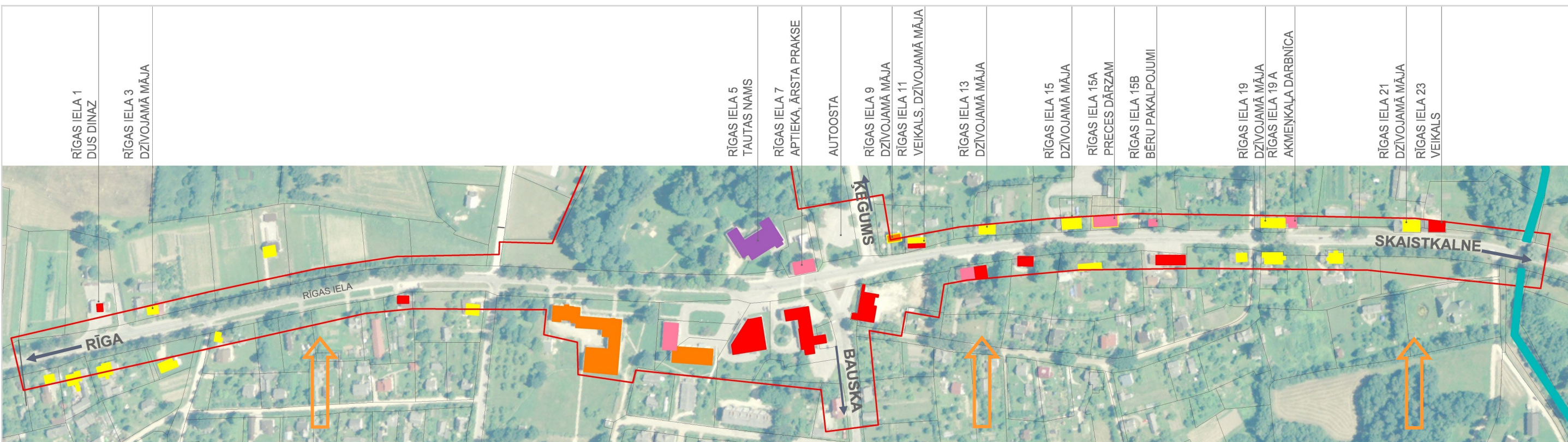
Rīgas iela Nr.19



Rīgas iela Nr.21



Rīgas iela Nr.23



Centra teritorijā ir jaukta apbūves struktūra - 18 savrupmājas, 2 skolas, Tautas nams, aptieka un ārsta prakse. Citi publiska rakstura objekti — tirdzniecības un pakalpojumu objekti — galvenokārt atrodas uz Skaistkalnes pusi no Rīgas ielas un Bauskas ielas krustojuma. To kopējais skaits projekta teritorijā ir 14. Posmā no parka uz Rīgas pusi ir savrupmāju apbūve. Daudzi gruntsgabali nav apbūvēti. Mājas lielākoties ir vienkāršas vienkāršas ēkas ar divslīpņu jumtu. Lai norobežotos no ielas, daudzviet ir uzstādīti blīvi žogi un iestādīti mūžzaļo augu dzīvžogi.

APZĪMĒJUMI

- Kultūras iestāžu apbūve
- Izglītības iestāžu apbūve
- Tirdzniecības un pakalpojumu objektu apbūve
- Tirdzniecības un ēdināšanas objektu apbūve
- Savrupmāju apbūve

ESOŠĀ SITUĀCIJA

APBŪVES IZVĒRTĒJUMS - RĪGAS IELAS PĀRA NUMURU PUSE



Rīgas iela Nr.40



Rīgas iela Nr. 38



Rīgas iela Nr. 36



Rīgas iela Nr.34



Rīgas iela Nr. 32



Rīgas iela Nr.30



Rīgas iela Nr.28



Tirgus



Centrālais krustojums



Bauskas iela Nr.16



Rīgas iela Nr.26



Rīgas iela Nr.24B



Rīgas iela Nr.24A



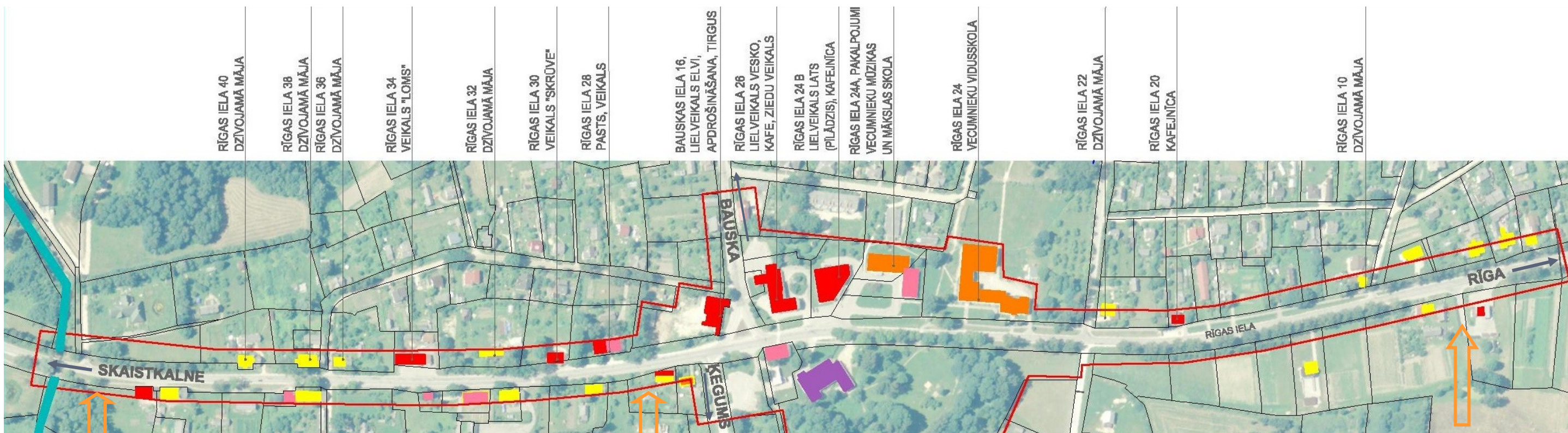
Rīgas iela Nr.22



Rīgas iela Nr.20



Rīgas iela Nr.10



Vēlamais koncepcijas ieviešanas rezultāts:

- Dažādota ēku izmantošana, lielāks veikaliņu, restorānu un citu mazumtirdzniecības un pakalpojumu objektu skaitu centrā.
- Efektīvāk izmantotas teritorijas ielas frontē, jaukta apbūve ar daudzveidīgām funkcijām.
- Jauna apbūve pašlaik neizmantos zemesgabalos.
- Lielveikalu būvniecības ierobežojumi, nodrošinot labākus apstākļus mazo veikaliņu, tirgu un ielas tirdzniecības vietu komerciālajai videi.

APZĪMĒJUMI

- Kultūras iestāžu apbūve
- Izglītības iestāžu apbūve
- Tirdzniecības un pakalpojumu objektu apbūve
- Tirdzniecības un ēdināšanas objektu apbūve
- Savrupmāju apbūve

INFROMĀCIJAS UN NORĀDES ZĪMES



Vides informācijas objekti atrodas rekonstruētajā autoostas teritorijā, citur publisko ārtelpu organizējošu informācijas un norādes zīmju ir maz, parasti tās ir, saistītas ar kādu objektu un uzskatāmas par tā reklāmu.

Informācijas un norādes zīmes ir samērā jaunas, bet standarta risinājumus vēlams aizstāt vai papildināt ar individuālu dizainu, kas asociējas ar Vecumniekiem.

CELIŅI, TO SEGUMI



Gar Rīgas ielu paralēli brauktuvei vismaz vienā ceļa pusē ir izbūvēta gājēju ietve. To izmanto arī velobraucēji. Ietves ieseguma kvalitāte ir atšķirīga. Vecākie betona plākšņu celiņi ir sliktā kvalitātē, segums ir nolietojies, nelīdzens, ar lielām spraugām. Atjaunotie ietves posmi ir ar asfalta segumu un barjeru gājēju drošībai brauktuves pusē. Pie ietvēm trūkst soliņu un atkritumu urnu.

LABIEKĀRTOJUMA ELEMENTI



Labiekārtojuma elementi - pakāpieni, atbalsta sienas un velosipēdu statīvi ir dažādi materiālu un izskata ziņā. Parkā rotaļu laukuma elementi veidoti no dabīga materiāla - koka. Tie paredzēti pirmskolas vecuma bērniem. Jaunākās iekārtas ir parkā izvietotie treniņi.

VIDES OBJEKTI



Mākslinieciskie vides objekti pie Mūzikas un mākslas skolas un pie kafejnīcas raksturo konkrētu vietu, tās darbības profilu. Lai norobežotos no ielas telpas, daudzviet ir uzstādīti blīvi žogi un iestādīti mūžzaļo augu dzīvžogi. Ierīkoti arī drošības norobežojumi starp gājēju ietvēm un ceļa braucamo daļu. Tās ir utilitāras konstrukcijas, ko nevar vērtēt kā kvalitatīvus vides dizaina elementus. Sīkajiem atkritumiem paredzētajām urnām ir dažāds izskats. Jāpārdomā atkritumu konteineru izvietojums pie Tautas nama, jo tie atrodas tieši pret Rīgas ielu un parku.

SOLIŅI UN ATKRITUMU TVERTNES



Soliņi un sīkajiem atkritumiem paredzētās urnas ir atšķirīga izskata. Koka soliņi izgatavoti no apaļkoka vai koka brusām, bet atkritumu urnas lielākoties ir no metāla, krāsotas atšķirīgos toņos.

PARKS AR VEIDOTIEM APSTĀDĪJUMIEM, DABĪGIE ZAĻUMI

Vecumnieku centra lielākā apstādījumu teritorija ir parks pie Tautas nama. Veidotos apstādījumus papildina dabīgie zaļumi neapbūvētajos gruntsgabalos abpus Rīgas ielai un Tajķes upei. Apstādījumos redzami visdažādākie augi - ziemcietes, skujaugi dažādi lapu koki un krūmi.

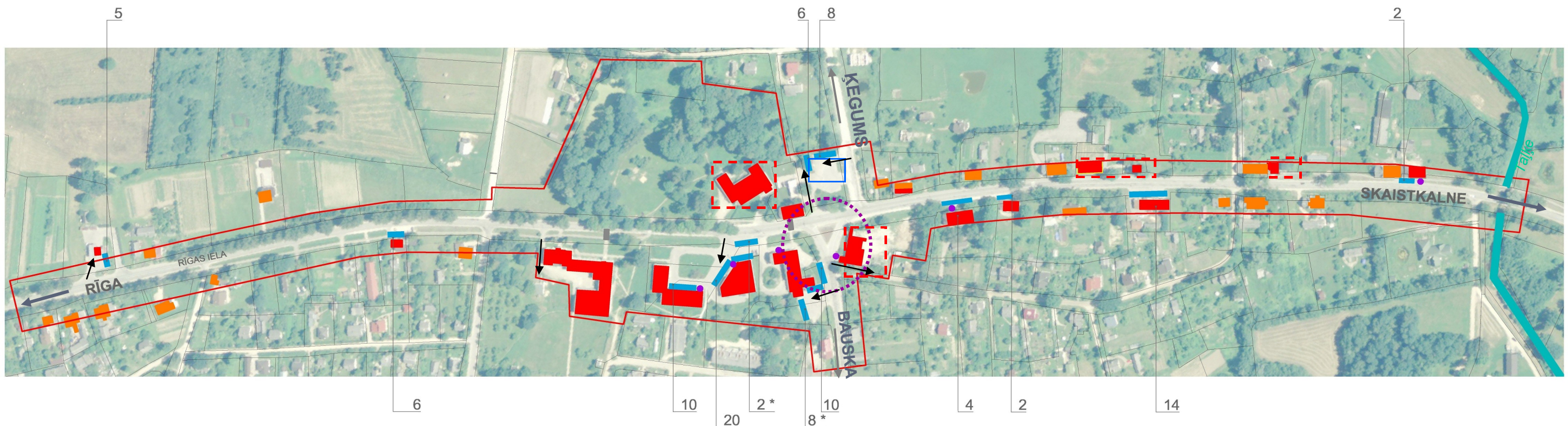
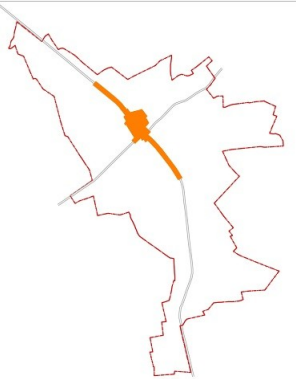


DZĪVOJAMO UN SABIEDRISKO ĒKU PRIEKŠDĀRZI, IELAS TELPAS APSTĀDĪJUMI



Vairākās vietās Vecumnieku centrā ir veidoti apstādījumi - dobe Rīgas ielas un Bauskas ielas krustojumā, apstādījumi pie veikaliem un pie autoostas. Ielas frontē un tās tuvumā iederētos arī lielāki, centra mērogam atbilstoši stādījumi. Vecumnieku lineāro centru būtu iespējams uzsvērt, kompozicionāli un vizuāli apvienot, veidojot kopīgu, stilistiski saskanīgu apstādījumu sistēmu.. Savrupmāju māju priekšdārzi tikai reti kur ir atklāti un labi redzami, lielākoties tos aizsedz ar dažāda augstuma mūžzaļajiem dzīvžogiem un blīviem koka žogiem.

Augu sortiments visā projekta teritorijā ir samērā vienveidīgs un pārsvarā veidots no mazprasīgiem augiem, kas bieži satopami ielu un apdzīvotu vietu apstādījumos. Košākie apstādījumi ir parka teritorijā, centrālajā krustojumā un pie autoostas.



Teritorijā nav īpaši izbūvētu un marķētu vieglo vai smago automašīnu autostāvvietu. Vienīgais izņēmums ir autostāvvietā autoostas teritorijā. Autostāvvietām izmanto platākās ceļa nomales, laukumus vai kabatas pie veikaliem un citām ēkām. Stāvvietām nav atbilstoša ieseguma, marķējuma vai zīmes, kas norādītu, kā transporta līdzeklis jānovieto un kādam transportam tas paredzēts.

Visā teritorijā Rīgas ielas frontē ir iespējas apstāties aptuveni 90 vieglajām automašīnām un 10 kravas automašīnām vai autobusiem, neskaitot autobusu stāvvietas autoostā.

Velosatiksmē nav īpaši organizēta. Velobraucēji izmanto ietves, jo autosatiksmē Rīgas ielā ir intensīva. Pie Vecumnieku Mūzikas un mākslas skolas, dažiem veikaliem un pasta ir uzstādītas vienkāršas funkcionālas velonovietnes — statīvi.

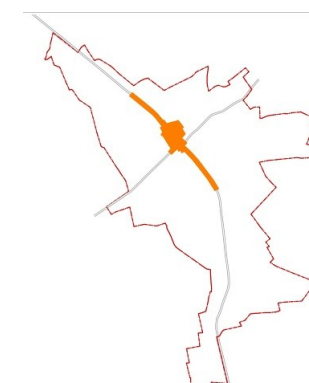
APZĪMĒJUMI

- Rekonstruējams transporta mezgls
- Ietve / gājēju pāreja
- Autostāvvietā vieglajam autotransportam
- Velosipēdu novietne
- Autostāvvietu skaits vieglajām a/m
- Autostāvvietu skaits kravas a/m un autobusiem
- Autostāvvietā, apzīmēta ar ceļa zīmi
- Publiska ēka
- Dzīvojamā ēka
- Publiska ēka bez autostāvvietām
- Piebraukšana vietā publiskajām ēkām

FUNKCIONĀLĀS ZONAS

Koncepcijas risinājumu vēlamais rezultāts:

- uzlabota Vecumnieku centra daļas funkcionalitāte — aktīva komunikācija, tirdzniecības, dažādu veidu atpūta un sports;
- izteismīgs, vietas nozīmībai atbilstošs, savdabīgs vizuālais tēls;
- skaidra kustības organizācija, novēršot dažādu satiksmes dalībnieku konfliktus;
- ērta pārvietošanās, gājējiem draudzīga vide, atbilstība vides pieejamības prasībām;
- labi organizēta transportlīdzekļu novietošana, veicinot tranzīta autobraucēju vēlmi apstāties, lai iepirktos, pusdienotu un atpūstos;
- kvalitatīvs stilistiski saderīgs funkcionālais un dekoratīvais dizains, krāšņi apstādījumi.



TIRDZNIECĪBAS UN DZĪVOJAMĀ ZONA

pakalpojumi kravu tranzītransportam
ēdināšana
dzīvojamā apbūve
reklāmas un informatīvā vide
veikali

ATPŪTAS UN REKREĀCIJAS ZONA

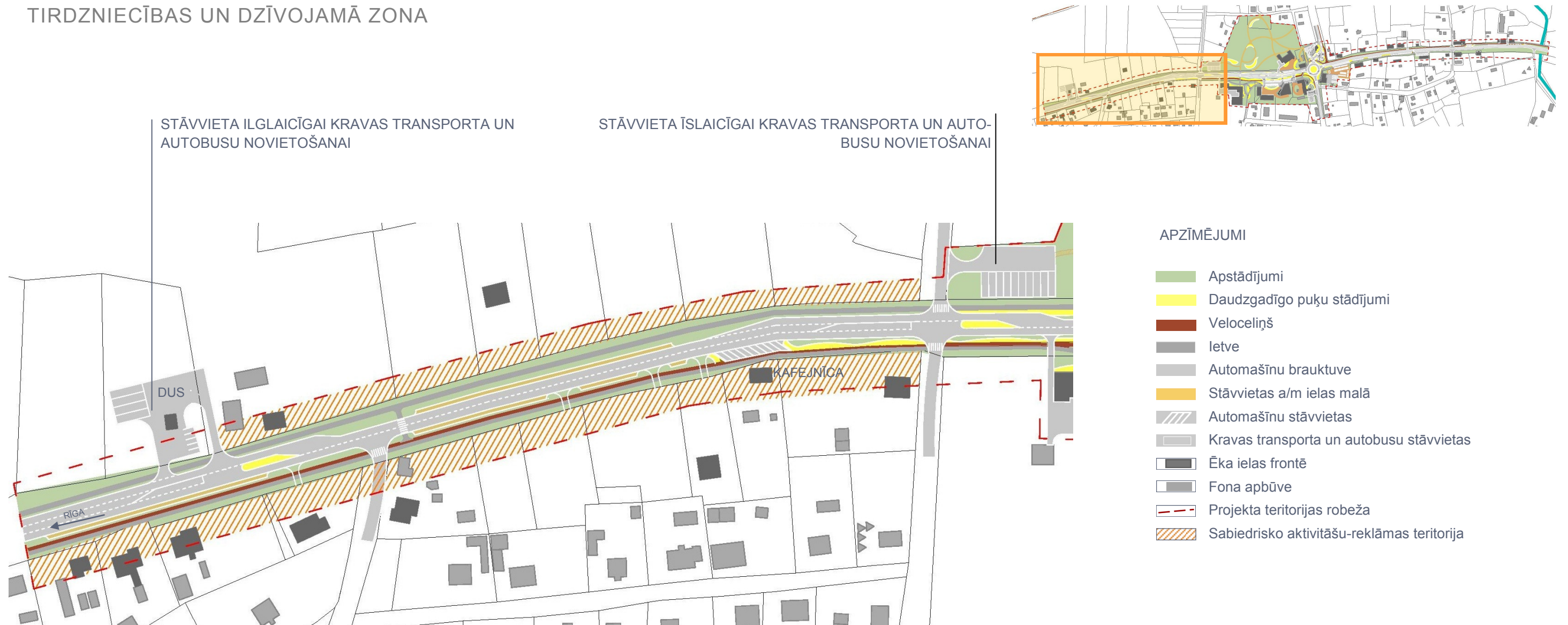
parks, skvērs
kultūra
māksla
centrālais laukums
tirdzniecības vietas

CENTRA KODOLS

izglītība
sabiedriskā transporta mezgls - autoosta
transporta mezgls – autoceļu P89 un P88
krustojums
tirgus, veikali
veselības aprūpes iestāde

TIRDZNIECĪBAS UN PAKALPOJUMU ZONA

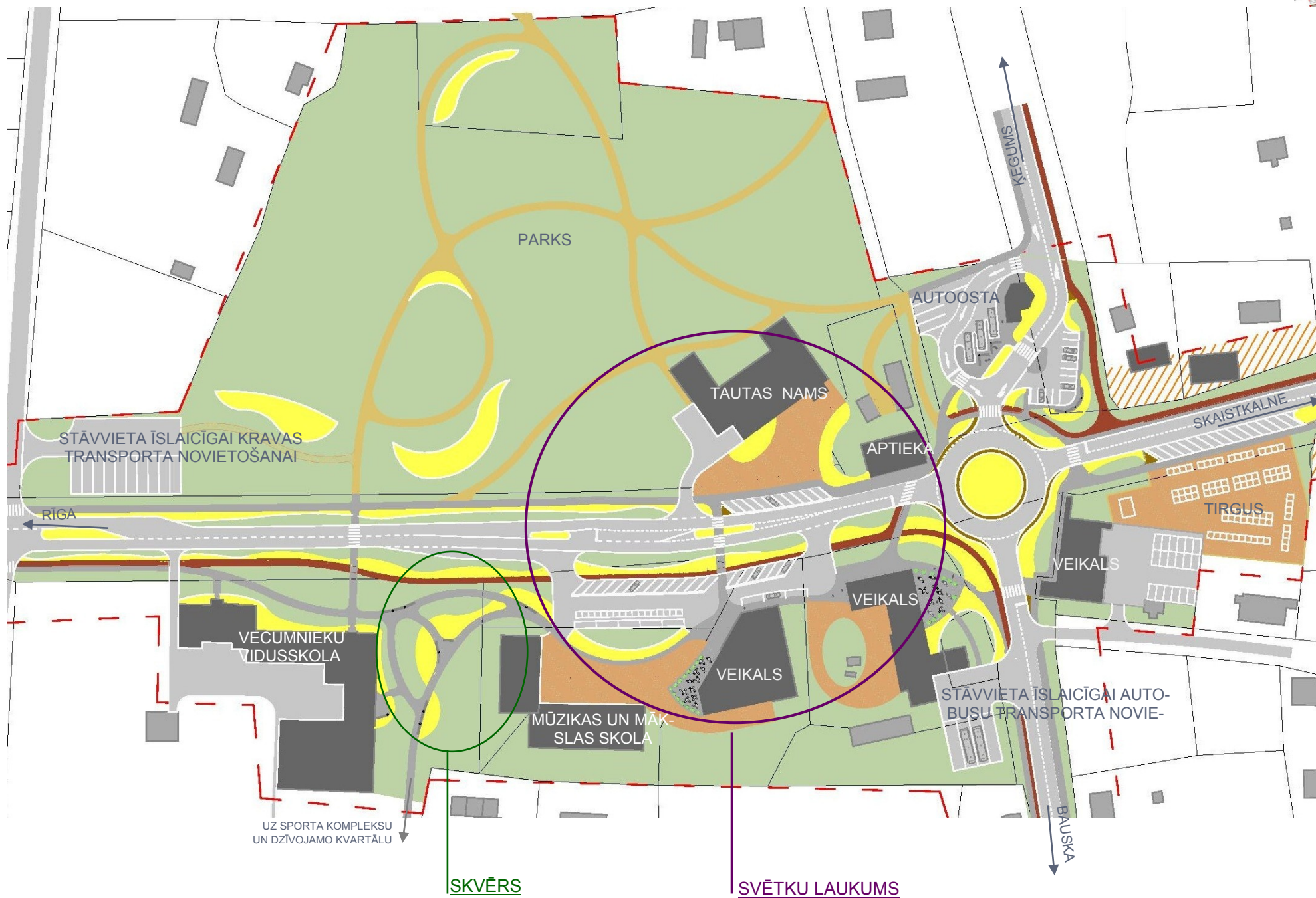
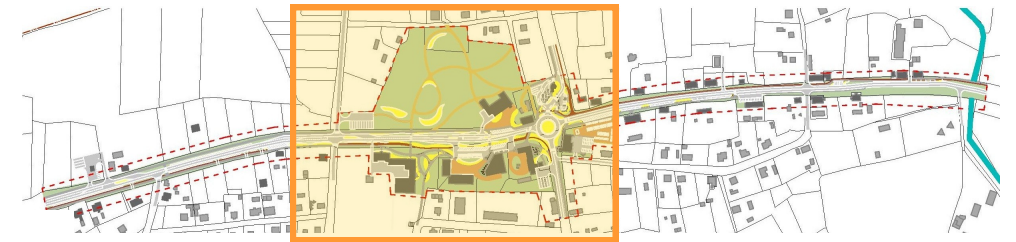
veikali
dzīvojamā apbūve
ēdināšana, amatniecība
sadzīves pakalpojumi



Rīgas ielā nepieciešams noteikt ierobežojumus kravas autotransporta novietošanai Rīgas ielas telpā. Piedāvātais risinājums — īslaicīga un ilglaicīga kravu transporta novietošana ārpus centrālā laukuma. Ieteikums DUS teritorijā izveidot kravu transporta ilglaicīgu stāvvietu un izveidot arī servisa objektu. Minimālais piedāvājums — stāvvietas zona, DUS, WC, dušas. Pilnīgākā pakalpojumu klāstā ietilptu ēdināšana un nakšņošana, ko varētu piedāvāt atsevišķi uzņēmumi.

Vecumnieku vizītkarte, iebraucot ciemā, būs dekoratīvi stādījumi ielas malās. Lai tie priecētu no agrā pavasara līdz vēlam rudenim, augu sortimentā ieteicamas pavasarī ziedošas sīpolpuķes, koši ziemcietīgie stādījumi vasarai un rudenim. Labi iederēsies arī dekoratīvas graudzāles, kas būs skaistas vēl ziemas sākumā. Vecumnieku tēlu un raksturu var uzsvērt novadā iecienītās dienlilijas.



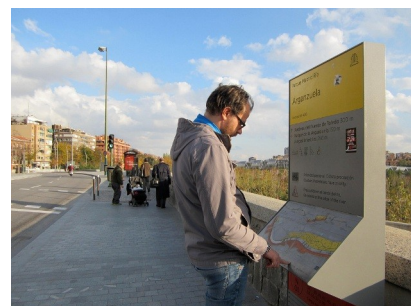


Vecumnieku centra kodola teritorija ir vieta, kur koncentrēti daļa daudzu novada nozīmes objekti - skola, Tautas nams, autoosta, veikali, aptieka un ārsta prakse. Ēkas izkārtotas pēc brīvā plānojuma principa. Tām ir visai plaši priekšlaukumi. Esošā telpiskā organizācija ir piemērota vienota *Novada laukuma*, jeb svētku laukuma veidošanai. Tā būs savstarpēji savienotu skvēru, laukumu un joslu virkne, kurā izkārtosies dažādas aktivitātes - tirdzniecība, atpūta, pārvietošanās, brīvdabas pasākumi.

Laukumu sistēmā iesaista arī Rīgas ielu, pārveidojot to par abas ielas puses savienojošu elementu. Kustības organizācijai izmanto dažādu materiālu un krāsu iesegumus. Vertikālā plānojuma risinājumus veido bet pakāpieni un krasām līmeņu starpībām, ar mērķi apvienot laukumus un ielu vienotā sistēmā. Vienoto laukumu var transformēt atbilstoši situācijai, gadalaikam, notikumam vai kādam konkrētam pasākumam - papildinot ar jauniem soliņiem, puķu traukiem, vasaras kafējnīcām vai mazo tirdziņu, kur nopērkami vietējo zemnieku vai ražotāju produkti un darinājumi.

APZĪMĒJUMI

- Apstādījumi
- Daudzgaļtīģu puķu stādījumi
- Veloceliņš
- Ietve
- Automašīnu brauktuve
- Laukums
- Automašīnu stāvvietas
- Tirdzniecības vietas
- Kravas transporta un autobusu stāvvietas
- Ēka ielas frontē
- Fona apbūve
- Projekta teritorijas robeža



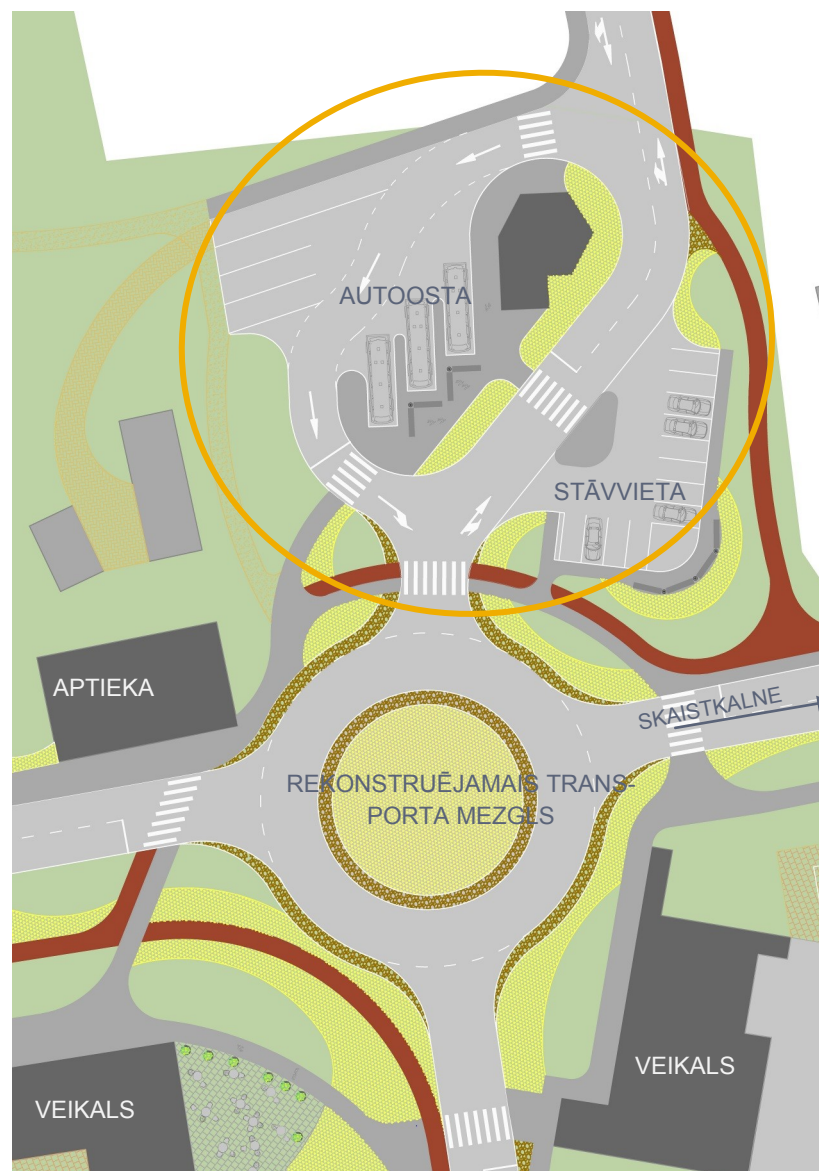


APZĪMĒJUMI

- Apstādījumi
- Daudzgađīgo puķu stādījumi
- Veloceliņš
- Ietve
- Automašīnu brauktuve
- Laukums
- Automašīnu stāvvietas
- Tirdzniecības vietas
- Kravas transporta un autobusu stāvvietas
- Ēka ielas frontē
- Fona apbūve

Tirdzniecība ir viena no nozīmīgākajām centra funkcijām. Atraktīvs tirgus un interesantas tirdzniecības vietas ar vietējo produktu piedāvājumu rada vitālu un pievilcīgu vidi. Tirgus nav tikai pirkšana un pārdošana — svētkos to var pārvērst par skatuvi, mielasta vietu un deju zāli. Tirgus un tirdzniecības vietu ierīkošana ir prioritārs pasākums. Jāizstrādā īpaši atbalsta pasākumi (pašvaldības atbalsta politika) un pamatnosacījumi, lai tirgum un ielu tirdzniecības vietām radītu priekšrocības un veidotu „nišu” tirdzniecības un izklaides struktūrā. Ir nepieciešama arī šo objektu iesaistīšana novada sabiedriskajā un darījumu, īpaši kultūras un izklaides infrastruktūrā.





APZĪMĒJUMI

- Apstādījumi
- Daudzgadīgo puķu stādījumi
- Veloceliņš
- Ietve
- Automašīnu brauktuve
- Laukums
- Automašīnu stāvvietas
- Kravas transporta un autobusu stāvvietas
- Ēka ielas frontē
- Fona apbūve

Autoosta ir nozīmīgs Vecumnieku centra objekts. To ir iespējams pilnveidot, uzlabojot tās izmantošanas ērtību un papildinot pakalpojumu klāstu.

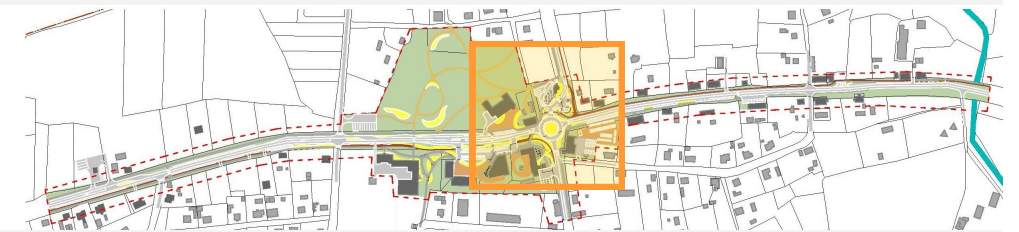
Iespējamie pasākumi transporta maiņas ērtību nodrošināšanai būtu pietuvināt sabiedriskā transporta un taksometra pieturvietas un nodrošināt iespēju izmantojot autostāvvietu un velonovietnes kā arī tuvumā ierīkot velonomu un izveidot tūrismam paredzēto pārvietošanās līdzekļu pieturvietas (zirgu/poniju pajūgu/ragavu pieturvietu u.tml.).

Ir svarīgi, lai autoosta būtu ērti pieejama gan gājējiem, gan velotransportam un autotransportam.

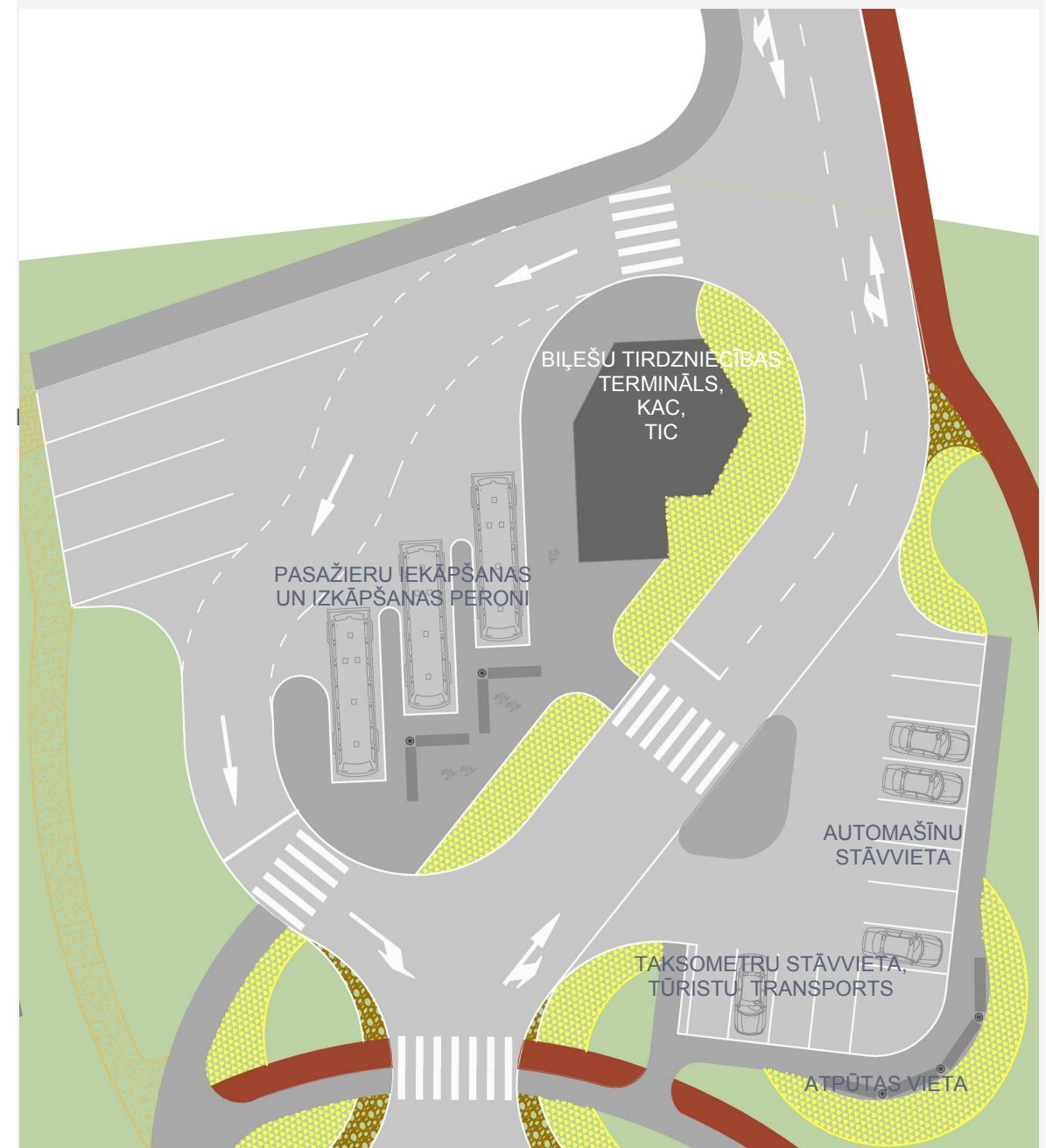
Lai optimizētu transporta plūsmas, paredzēta centrālā krustojumu rekonstrukcija par aplveida krustojumu jeb rotācijas apli. Piedāvātajā rekonstrukcijas variantā ir paredzēts mainīt autoceļa P88 pieslēguma vietu autoceļam P89 - pieslēdzot to tieši pie rotācijas apla. Līdz ar to virzienā no apla labajā pusē tiek iegūta vieta stāvvietai, bet kreisajā pusē vieta autoostai.

Krustojuma rekonstrukcija ievērojami uzlabotu satiksmes apstākļus kopumā - vienlaikus padarītu iespējami ērtu kravu un tranzīta satiksmes plūsmu cauri centra teritorijai un nodrošinātu arī centra funkcijām atbilstošus apstākļus - galvenokārt ērtu gājēju, riteņbraucēju un sabiedriskā transporta kustību, kā arī piebraukšanu pie ēkām. (Īpašumam Rīgas ielā 7 piekļūst caur autoostas teritoriju.)

Krustojumu plānots savienot ar gājēju ietvi un veloceliņu tīklu ar atbilstoši iekārtotu infrastruktūru (secīgs norāžu tīkls, informācijas stendi un zīmes; informācija svešvalodās vai izmantojot piktogrammas; regulāru apstāšanās un atpūtas iespēju nodrošināšana, piekļuve tirdzniecības objektiem utt.).



AUTOOSTA



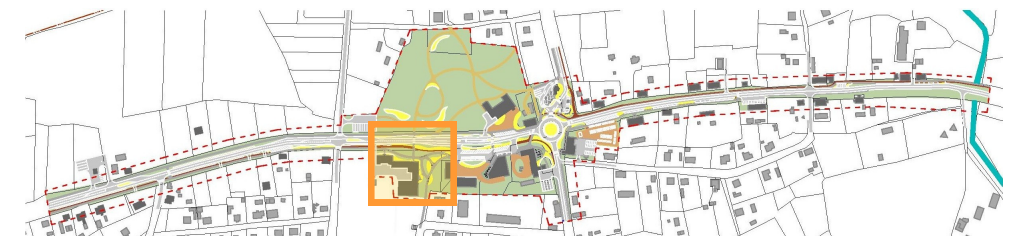
Autoostas ēka būtu piemērota arī mūsdienīga kompakta informācijas centra izveidošanai, kas veiktu ne tikai tūrisma informācijas, bet arī plānošanas, koordinēšanas un mārketinga funkcijas, biļešu tirdzniecību un velosipēdu nomas pārraudzību, sadarbotos ar auto nomu. Informācijas centrā varētu sniegt arī pašvaldības pakalpojumus - pieņemt iesniegumus un reģistrēt pieteikumus uz konsultācijām pie pašvaldības amatpersonām).

KAC - klientu apkalpošanas centrs

TIC - tūrisma informācijas centrs

KONCEPTUĀLIE RISINĀJUMI

CENTRA KODOLS. SKOLAS SKVĒRS



APZĪMĒJUMI

- Apstādījumi
- Daudzgadīgo puķu stādījumi
- Veloceliņš
- Ietve
- Automašīnu brauktuve
- Laukums
- Automašīnu stāvvietas
- Kravas transporta un autobusu stāvvietas
- Ēka ielas frontē
- Fona apbūve

Skvērs pie Vecumnieku vidusskolas vieno parku, tirdzniecības un izglītības objektus, sporta būves un dzīvojamo apbūvi. Skvērs atrodas aktīvās gājēju kustības pusē, jo te pārvietojas daudz vidusskolas, mākslas un mūzikas skolas audzēkņu, tāpēc nepieciešams vairāk elementāro labiekārtojuma elementu - soliņu un atkritumu urnu. Ieteicami arī mākslas objekti skvēra rotāšanai.





APZĪMĒJUMI

- Apstādījumi
- Daudzgadīgo puķu stādījumi
- Veloceliņš
- Ietve
- Automašīnu brauktuve
- Laukums
- Automašīnu stāvvietas
- Kravas transporta un autobusu stāvvietas
- Ēka ielas frontē
- Fona apbūve

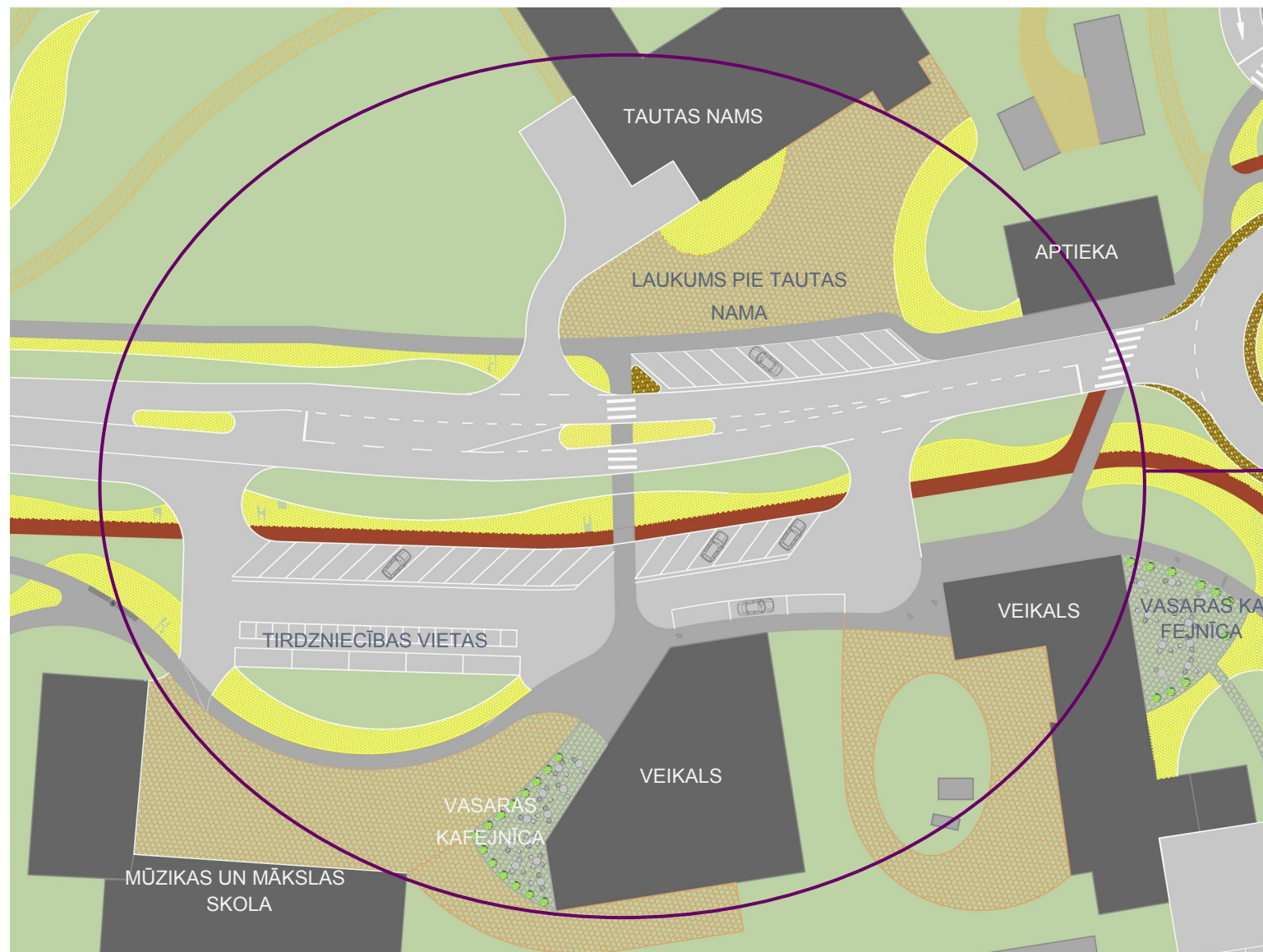
Parks Vecumnieku centrā ir lieliska vieta nelieliem atpūtas brīžiem dabas baudīšanai. Izvietojot vairāk parka mēbeļu un aktīvās atpūtas konstrukciju dažāda vecuma cilvēkiem, parks spētu piesaistīt lielāku apmeklētāju skaitu un kļūt par neatņemamu iedzīvotāju ikdienas gaitu sastāvdaļu. Parks varētu kalpot arī kā Tautas nama brīvdabas pasākumu vieta. Parkā paredzēts iekārtot spēļu un rotaļu laukumus bērniem un piedāvāt arī kādu no tūrisma produktiem. Interessants objekts būtu Vecumnieku centra rekonstrukcijas makets ar atzīmētiem realizētajiem objektiem. Maketu varētu papildināt arī informācija par objekta tapšanas vēsturi. Parka pievilcību vairotu īpašs izgaismojuma dizains.



KONCEPTUĀLIE RISINĀJUMI

CENTRA KODOLS. DAUDZFUNKCIONĀLS CENTRĀLAIS LAUKUMS

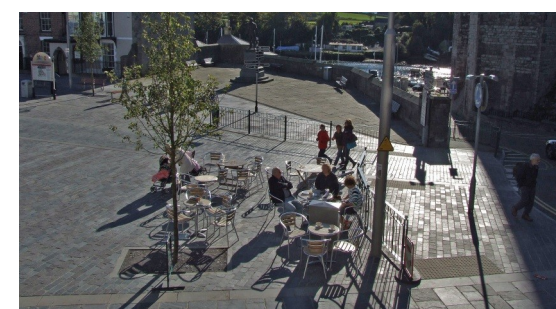
Novada laukums, jeb Svētku laukums iecerēts kā tikšanās vieta, telpa dažādiem pasākumiem un priekšnesumiem, svētku svinēšanai un atpūtai. Ikdienā Vecumnieku ciemā nav nepieciešams liels laukums, bet pasākumu reizēs vienotā struktūrā apvienojami publisko ēku priekšlaukumi, skvēri, ielas malas. Arī pati Rīgas iela tiek integrēta kopējā brīvdabas pasākumu telpā.



APZĪMĒJUMI

- Apstādījumi
- Daudzgađīgo puķu stādījumi
- Veloceliņš
- Ietve
- Automašīnu brauktuve
- Laukums
- Automašīnu stāvvietas
- Kravas transporta un autobusu stāvvietas
- Ēka ielas frontē
- Fona apbūve

SVĒTKU LAUKUMS



KONCEPTUĀLIE RISINĀJUMI

TIRDZNIECĪBAS UN PAKALPOJUMU ZONA



APZĪMĒJUMI

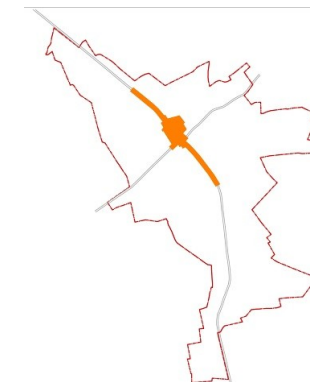
- Apstādījumi
- Daudzgadīgo puķu stādījumi
- Veloceliņš
- Ietve
- Automašīnu brauktuve
- Automašīnu stāvvietas
- Ēka ielas frontē
- Fona apbūve
- Projekta teritorijas robeža
- Sabiedrisko aktivitāšu - reklāmas teritorija

Uz dienvidiem no krustojuma ar Bauskas ielu atrodas rosīgs Rīgas ielas posms ar uzsvāru uz pakalpojumu sniegšanu un tirdzniecību ēku pirmajos stāvos. Darbojas dažādi veikaliņi, kafejnīcas, radošās darbnīcas un vietējo ražotāju produkcijas tirdziņi. Rekonstruējot ielu ir izveidota saprotama gājēju, velobraucēju un transporta līdzekļu kustības organizācija. Ir norādīti un ar ceļa zīmēm apzīmēti gan gājēju, gan velosipēdistu ceļi. Automašīnas var novietot stāvvietu "kabatās" apmeklējuma objektu tuvumā.



Vecumnieku lineārā centra — Rīgas ielas apkārtnes pārveidošanai kritiskais pasākums ir Rīgas ielas rakstura maiņa. Vēlamā scenārija īstenošanai paredzētie risinājumi:

- satiksmes nomierināšana;
- ietvju paplašināšana;
- - gājēju pāreju ierīkošana;
- ietvju izbūve visā centra teritorijā;
- segumu rekonstrukcija (pirmkārt, jānomaina betona plākšņu iesegums ar mūsdienīgu, kvalitatīvu materiālu; daļai ietvju un celiņu vai laukumu asfalts ir optimāls iesegums);
- autostāvvietu izbūve un ierīkošana;
- izvietot pievilcīgākus drošības norobežojumus risināt satiksmes drošību ar citiem paņēmieniem.



Pēc Rīgas ielas pārbūves tai jāklūst par ērtu pārvietošanās vietu visiem satiksmes dalībniekiem — gājējiem, velobraucējiem un autobraucējiem. Lai uzlabotu komfortu velobraucējiem, paredzēti veloceliņi ar atšķirīgas krāsas segumu gar visu Rīgas ielu projekta teritorijā, velosipēdu novietnes vismaz 13 vietās, arī parkā un skvērā, pie Tautas nama un tirgus.

Autostāvvietu skaits vieglajam transportam palielināts līdz 194 vietām, kravas automašīnām — 4 ilglaicīgai stāvēšanai un 9 īslaicīgai stāvēšanai. Ir iespējas palielināt stāvvietu skaitu. Lai piesaistītu tūristus, centrā paredzētas arī stāvvietas vismaz 4 autobusi, vēl 3 autobusu stāvvietas autoostā.

Nav plānots ievērojami palielināt stāvvietu skaitu, bet optimizēt to izvietojumu atrašanās vietas, sniedzot iespēju ērti piekļūt pie objektiem un uzlabojot satiksmes kustības drošību visiem tās dalībniekiem.

APZĪMĒJUMI

- Automašīnu stāvvietu izvietojums
- Velosipēdu novietne
- 13** Autostāvvietu skaits vieglajām a/m
- 8 *** Autostāvvietu skaits kravas a/m ilglaicīgai stāvēšanai
- 9 **** Autostāvvietu skaits kravas a/m un autobusiem īslaicīgai stāvēšanai
- 4 ***** Autostāvvietu skaits autobusiem
- Publiska rakstura objekts

KONCEPTUĀLIE RISINĀJUMI

DETAĻAS

Rekonstruējot centru, jāizstrādā kompleksi labiekārtojuma risinājumi, ietverot apstādījumus, mazās arhitektūras formas, celiņus, ielu un parku mēbeles, atkritumu urnas, izgaismojumu un apgaismojumu.

SOLIŅI

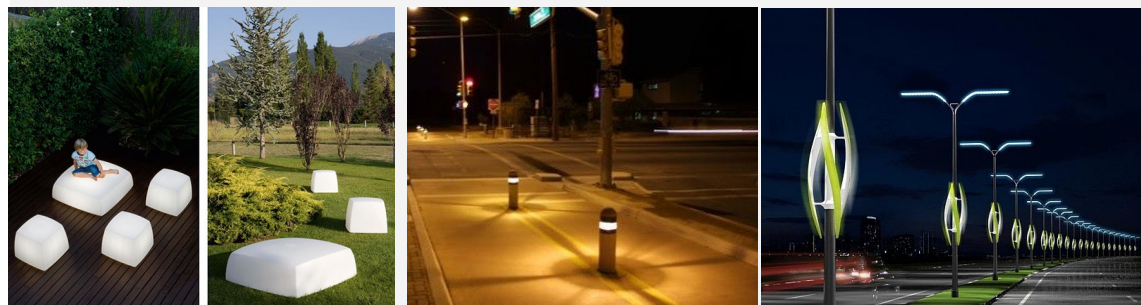


SEGUMI



APGAISMOJUMS

Ielu apgaismojums svarīgs gan no resursu patēriņa, gan no drošības un pilsētvides estētiskās viedokļa. Visiem gājēju un velosipēdistu celiņiem ir jābūt apgaismotiem, lai veidotu pievilcīgu un drošu vidi. Apgaismojumā izmantotajam aprīkojumam jābūt pēc iespējas energoefektīvam (piem., saules baterijas uz ielu apgaismojuma stabiem). Jānodrošina pietiekams apgaismojums parkā, skvērā un centrālajā laukumā. Vēlams izstrādāt arī īpašu izgaismojuma dizainu.



REKLĀMAS UN INFORMATĪVĀ VIDE



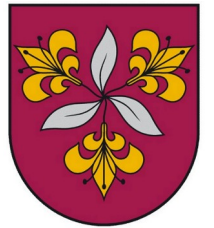
Apstādījumiem ir būtiska loma publiskās ārtelpas koptēla veidošanā. Augi, to kompozīcijas, stādīšanas veidi var vietai piešķirt savu individuālo, raksturīgo tēlu. Tā kā Vecumnieki ir pazīstami ar dienziežu (liliju) audzētājiem un kolekcionāriem, un novada ģerbonī ir lilijas zieds, tad arī apstādījumos galveno vietu būtu ieteicams piešķirt šim augam.

APSTĀDĪJUMI

Apstādījumus Vecumnieku centrā veido, izvēloties augu sortimentu, kas būtu raksturīgs Vecumnieku novadam un kalpotu kā Vecumnieku ciema atpazīstamības simbols.

Pamatelements publisko apstādījumu sistēmā, īpaši Rīgas ielai piegulošajā telpā - dienziede jeb dienlilija. Veidojot apstādījumu grupas iespējams augus grupēt:

- atbilstoši krāsām un to niansēm
- pēc ziedēšanas laikiem
- pēc dažādu šķirņu raksturīgajām īpašībām
- veidojot kolekcionāru ekspozīciju laukus, kur katrs audzētājs var demonstrēt savus unikālos veikumus un atradumus.



SEZONALITĀTE

Ielas telpas un laukumu apstādījumiem jāizskatās pievilcīgi visu cauru gadu, līdz ar to augu sortimentā jābūt augiem, kas ir dekoratīvi sākot no agrā pavasara līdz pat vēlam rudenim. Pavasara akcentus veido agrās sīpolpuķes - sākot no sniegpulkstenīšiem, krokusiem, zilsniedzītēm u.c. agri ziedošiem augiem parka vai skvēra zālienā līdz krāšņi ziedošiem tulpju un narcišu stādījumiem lielās grupās. Visas vasaras garumā stādījumu pamatu lieliski var veidot dienlilijas, jo tām ir liela šķirņu izvēle, kas nodrošina ilgstošu ziedēšanu. Stādījumi ir pievilcīgi arī bezziedu periodā.

Dienliliju stādījumus var papildināt citas dekoratīvās ziemcietes, gan kontrastējot ar krāsām un formu, gan papildinot dzeltenī oranžo krāsu gammu. Rudens akcentam ieteicams stādījumos izmantot graudzāles, kas īpaši izceļas rudens nogalē ar savām dekoratīvajām īpašībām.



Dienziedes (dienlilijas) ir vienas no retajām dārza puķēm, kas lieliski piemērotas publiskajiem apstādījumiem. Puķes ir mazprasīgas un tām nav nepieciešamas īpaša kopšana. Dienziedēm (dienlilijām) patīk saule. Vislabāk tās augs un ziedēs saulainā vietā. Arī ēnainā vietā tās labi aug, tomēr ziedu skaits tur nebūs tik liels. Lai gan dienziedes labi pacieš sausuma periodus, tomēr tām patīk mitrums. Mitrākā vietā tās saugs kuplāk un ziedēs ražīgāk

NOZĪMĪGĀKO ZAĻO TERITORIJU SAVIENOJUMI VECUMNIEKU CIEMĀ

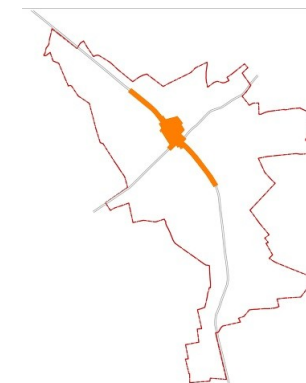
Papildus Vecumnieku aktīvajam centram, publiskā telpa attīstāma arī, veidojot esošo atpūtas teritoriju savienojumus un papildinot to labiekārtojumu. Plānotie savienojumi:

Atpūtas un rekreācijas telpu iespējamais funkcionālais dalījums:

- Vecais ezers - aktīvā atpūta un pludmale
- Jaunais ezers - mierīgā atpūta

Nepieciešamie risinājumi:

- veloseliņš un pastaigu taka ap Jauno ezeru veidota kā dabas taka
- veloseliņš un pastaigu taka ap Veco ezeru
- promenāde gar Talķes krastu kā alternatīvs ezeru savienojums (veloseliņš un pastaigu taka (īpaši jāizpēta un jāizprojektē))



Zaļo teritoriju savienojumi kompozicionāli veido šķērsvirzienu lineārajam centram, bet funkcionāli – kontrastē ar to: Rīgas iela – tirdzniecība, darījumi, rosība; savienotie ezeri – atpūtai dabā veltīta telpa.



APZĪMĒJUMI

- Vecumnieku ciema teritorija
- Izglītības un sporta būvju teritorija
- Administratīvais centrs
- "Zaļā teritorija" - publiskās atpūtas vieta
- Galvenais autosatiksmes ceļš
- "Zaļie savienojumi" - gājēju, velobraucēju ceļš, izmantojot esošo infrastruktūru
- Iespējamais savienojums gājējiem, velobraucējiem gar Talķes upi
- Brīvdabas estrāde
- Esošs objekts
- Nākotnes objekts
- Projekta teritorija
- Autoosta, informācijas centrs

NOBEIGUMS. KONCEPCIJAS ĪSTENOŠANAS KĀRTĪBA VEICAMĀS PRIORITĀRĀS RĪCĪBAS

PRIORITĀRĀS RĪCĪBAS ĪSTENOŠANAS SVARĪGUMA SECĪBĀ

(Ieteicamās prioritārās rīcības ir izvēlētas, balstoties uz vēlamo attīstības scenāriju, vienlaicīgi izvērtējot, kuri pasākumi varētu nest tūlītēju ieguvumu.)

1. Tirdzniecības vietu ierīkošana centrālajā laukumā.
2. Projekta vai prasību izstrāde vienotiem un kvalitatīviem Rīgas ielas un autoostas, Centra laukuma (Tautas nama laukuma), Skolas skvēra un parka apgaismojuma veidošanas risinājumiem.
3. Projekta vai prasību izstrāde vienotiem un kvalitatīviem informatīvās vides un reklāmvides veidošanas nosacījumiem.
4. Tirgus rekonstrukcijas 1.kārta.
5. Laukuma ierīkošana pie Tautas nama.
6. Kravu transporta un autobusu īslaicīgās apstāšanās laukuma izveide pie parka.
7. Centra laukuma atbrīvošana no kravu transporta un autobusu īslaicīgās apstāšanās stāvvietām labvēlīgas vides veidošana gājējiem un riteņbraucējiem.
8. Vecumnieku centra maketa ierīkošana parkā.
9. Skolas skvēra projektēšana un izveide:
 - āra telpas (ainaviski augstvērtīgas vides) izveide pamatā vidusskolas un mūzikas un mākslas skolas audzēkņiem;
 - āra galerijas uzstādīšanas iespēju paredzēšana (izstāžu veidošanai).
10. Metu konkursa organizēšana ar mērķi atrast kvalitatīvākos, inovatīvākos Vecumniekus raksturojošos ārtelpas elementus un vietas to uzstādīšanai.
11. Pašvaldības atbalsta politikas definēšana, lai palielināt īpašumu skaitu, kuros eksistē apbūve ar dažādu funkciju sajaukumu, lai palielinātu veikaliņu, restorānu un citu mazumtirdzniecības objektu skaitu centrā apbūvētajos zemes gabalos gar Rīgas ielu (Centrā nepieļaut lielveikalu būvniecību, nodrošinot labākus apstākļus veikaliņu, tirgus un ielas tirdzniecības vietu komerciālajai videi.).
12. Pašvaldības atbalsta politikas definēšana, lai sakārtotu Rīgas ielas publisko ārtelpu vizuālās uztveramības robežās zemes īpašumos gar ielu.

GALVENIE KONCEPCIJAS ĪSTENOŠANAS PASĀKUMI

1. Rīgas ielas rekonstrukcija - veidojot to kā galveno tirdzniecības un pakalpojumu ielu, kur prioritāra nozīme ir kvalitatīvai publiskajai ārtelpai un cilvēkam tajā:
 - labvēlīgas vides veidošana gājējiem un riteņbraucējiem (ietves, veloceļiņi, gājēju pārejas);
 - transporta apstāšanās iespēju uzlabošana (stāvvietu ierīkošana pie visiem publiskajiem objektiem pietiekamā daudzumā, tā lai tās netraucētu ne tranzītsatiksmei, ne gājēju un velosipēdistu plūsmām);
 - galvenā krustojuma un autoostas teritorijas rekonstrukcija;
 - apgaismojuma uzlabojumu izstrāde;
 - vienotas apstādījumu sistēmas izveidošana (dominējošais augs stādījumos- dienzieme jeb dienlīlija).
2. Tirgus rekonstrukcijas 2.kārta.
3. Kravu transporta ilglaicīgas apstāšanās laukuma izveide, apkalpes servisa attīstība.
4. Centrālā laukuma rekonstrukcija, respektējot veiktos priekšdarbus (tirdzniecības vietu ierīkošanu, centra laukuma atbrīvošanu no kravu transporta u.c.):
 - transporta apstāšanās iespēju uzlabošana;
 - apstādījumu sistēmas izveidošana saskaņojot to konceptuālos risinājumus ar ielas apstādījumiem un Skolas skvēru (dominējošais augs stādījumos- dienzieme jeb dienlīlija).
5. Parka rekonstrukcija:
 - teritorijas izmantošanas iespēju uzlabošana;
 - dažādu vecuma grupu aktivitāšu laukumu izveide;
 - kultūras pasākumu norises vietas izveide.