

19.11.2020.

### Apgrīzienus uzņem Rail Baltic Dienvidu posma plānošana

Latvijas Dienvidu posms Rails Baltica projekta ietvaros ir posms no Misas līdz Latvijas/Lietuvas robežai. Ir veiksmīgi uzsākta un turpinās šī posma projektēšana. Rail Baltica trases projektēšana Latvijas Dienvidu posmā ir vērtību inženierijas stadijā, kur galvenais uzdevums ir vienoties ar iesaistītajām pusēm par plānoto šķērsojumu novietojumu un to konceptuālu risinājumu. Katra dzelzceļa šķērsojuma detalizēti risinājumi tiks izstrādāti tālākā projekta attīstības fāzē, kad tiks saņemti saistošie tehniskie noteikumi.

Paralēli šiem procesiem uzsāktas arī sarunas ar Rail Baltic trases skartajiem īpašumu īpašniekiem. Projekta *Rail Baltica* ieviešējs Latvijā *Eiropas Dzelzceļa līnijas 2017. gadā* izveidoja Atsavināšanas procesa Konsultatīvo centru *Rail Baltica* trases skartajiem īpašumiem, lai veiktu atsavināmo īpašumu īpašniekiem nepieciešamo skaidrojošo darbu un tādējādi efektīvizētu procesa norisi. Atsavināšanas process Latvijā tiks veikts kārtās, vispirms atsavinot īpašumus, kas nepieciešami *Rail Baltica* stacijas izbūvei starptautiskajā lidostā *Rīga* un Rīgas Centrālās stacijas pārbūvei.

Centrā *Rail Baltica* trases skarto īpašumu īpašnieki var saņemt bezmaksas konsultācijas par atsavināšanas procesu, par plānoto atsavināmo platību, trases ietekmi uz īpašumu un nosacījumiem, kas nepieciešami taisnīgas atlīdzības saņemšanai. Vairāk par konsultāciju saņemšanas kārtību var lasīt [ŠEIT](#).

Videi draudzīgais projekts Rail Baltica izveidos jaunu ekonomisko koridoru gan tūrisma un izglītības, gan piegāžu un darba tirgus jomā.

Pēc 2025. gada Eiropas standarta platuma dzelzceļa trase Rail Baltica ar 240km/h lielu ātrumu ērti savienos Baltiju ar pārējo Eiropu.

Latvijā dzelzceļš šķērsos 15 novadus, un tā būvēšanai gatavošanās norit jau patlaban.



## Es esmu mērnieks Rūdis.

Ļauj man tev pastāstīt, kas ir **taisnīga atlīdzība** par atsavināto īpašumu.

Atsavināšana ir process, kurā privātais vai juridiskās personas nekustamais īpašums nonāk valsts īpašumā.

Sertificēts vērtētājs aprēķina atlīdzību, un valsts taisnīgi atlīdzina īpašniekam gan par pašu zemi, gan ēkām, kas uz tās atrodas.

Sertificēts vērtētājs ir profesionāls speciālists, kura darbs ir īpašumu vērtēšana un kura kvalifikācija un pieredze ir apliecināta.

Taisnīga atlīdzība ir valsts samaksa par nekustamā īpašuma atsavināšanu, kas notiek atbilstoši likumam un zināmai labai praksei.



## Atsavināšanas kārtība

Ja atsavināšana skars Tevi, Latvijas valsts vārdā tu par to saņemsi paziņojumu no uzņēmuma Eiropas dzelzceļa līnijas.



Sertificēts vērtētājs aprēķinās taisnīgas atlīdzības apmēru.

Atsavināšanas process noritēs pakāpeniski, sākot ar 2017. gadu.

Tev būs jāpārskata savs nekustamais īpašums un jāizveido saraksts ar lietām, kas pēc tavām domām arī ir jānovērtē, lai tev nebūtu zaudējumi.

Saraksts un dokumenti par to vērtību nepieciešami, lai apstiprinātu tavus zaudējumus.

Valsts tev taisnīgi atlīdzinās par atsavināto nekustamo īpašumu un citiem minētajiem zaudējumiem.

Ja Tev ir jautājumi par atsavināšanas procesu un tā gaitu, sazinies ar mani!



Ģenerāļa Radziņa krastmala 9,  
Rīga, LV-1050



info@railbaltica.info



informatīvais tālrunis 22177238



Katra īpašuma atsavināšanai tiek piemērota individuāla pieeja. Vairāk par to [ŠEIT](#).

Prezentāciju par projekta šī brīža virzību skaties [ŠEIT](#). Prezentācijā varēsi iepazīties ne vien ar risinājumiem Rail Baltic Latvijas Dienvidu posma novietojumam, tajā varēsi redzēt arī plānoto Bauskas stacijas atrašanās vietu, vizualizāciju trases šķērsojumam pār Mēmeles upi, kā arī apskatīt perspektīvā autoceļa A67 novietojumu.

Šajā plānošanas posmā iedzīvotāju viedoklis var būt ļoti būtisks veiksmīgāku risinājumu izvēlei, tādēļ Rail Baltic aicina iedzīvotājus uz sadarbību. Iedzīvotāji tiek aicināti uzdot jautājumus un izteikt priekšlikumus projekta virzītājiem AS „RB Rail”, jautājumus par projektu var uzdot

arī pašvaldībai, tad tie tiks pārvirzīti AS „RB Rail”.

Kontakti saziņai ar Rail Baltic komandu: epasts: [info@railbaltic.info](mailto:info@railbaltic.info); informatīvais tālrunis: 22177238,

Kontakti saziņai ar pašvaldību: epasts: [dome@bauska.lv](mailto:dome@bauska.lv); tālrunis: 63922238

Decembrī AS „RB Rail” plāno orgaizēt arī iedzīvotāju tikšanās klātienē, ja vien epidemioloģiskā situācija to atļaus.

Vairāk par projektu, vizuālajiem risinājumiem, īpašumu atsavināšanu var lasīt Eiropas dzelzceļa līnijas mājas lapā [edzl.lv](http://edzl.lv) un projekta oficiālajā tīmekļa vietnē [railbaltica.org](http://railbaltica.org)

Bauskas novada pašvaldības informācija

---

6.04.2020.

### Projektēšanas darbi sākas visā Rail Baltica pamata trasē Latvijā

**Rail Baltica projekta kopuzņēmums RB Rail AS Latvijas Satiksmes ministrijas vārdā ir noslēdzis divus līgumus par projektēšanu un projektēšanas uzraudzības pakalpojumiem atlikušajos Rail Baltica pamata trases posmos Latvijā. Abi uzvarētāji tika izraudzīti, pamatojoties uz ekonomiski izdevīgāko piedāvājumu, un piedāvātā cena atbilst šīm aktivitātēm paredzētajam budžetam.**

Pirmā posma projektēšana no Vangažiem līdz Latvijas un Igaunijas valsts robežai tiek uzticēta uzņēmumu apvienībai INECO-ARDANUY. Līguma summa ir EUR 13 523 414,78.

Otro trases posmu no Misas līdz Latvijas un Lietuvas valsts robežai projektēs uzņēmumu apvienība IDOM, Consulting, Engineering, Architecture S.A.U. Līguma summa ir EUR 6 903 802,5.

“Esmu gandarīts, ka Rail Baltica projekta ieviešana turpinās arī šajā sarežģītajā periodā. Ir būtiski kāpināt projektēšanas tempus, lai pēc iespējas ātrāk Latvijā varētu uzsākt būvniecības darbus. Aktīvā Rail Baltica būvniecības fāze, kas aizsāksies ar darbiem Rīgas Centrālajā stacijā jau šoruden, būs viens no Latvijas ekonomikas attīstības faktoriem un palīdzēs atgūties no Covid-19 radītajām sekām. Būvniecības darbu sākšanās Latvijā veidos jaunas darba vietas un dos būtisku pienesumu ar celtniecību saistīto nozaru attīstībā,” uzsver Tālis Linkaits, Latvijas Republikas satiksmes ministrs. “Es aicinu visus uzņēmumus aktīvi sekot līdz Rail Baltica attīstībai un piedalīties nākamajos iepirkumos, jo projekta virzība turpinās neatkarīgi no Covid-19 situācijas Eiropā. Projekta ieviesēji strādā tiešsaistes režīmā un darbu izpilde norit saskaņā ar plānoto”.

“Šodien mēs esam ļoti priecīgi sniegt vēl vienu apstiprinājumu būtiskam progresam Rail Baltica projekta ieviešanā. Abu būvprojektēšanas līgumu parakstīšana nozīmē, ka no šodienas visā Rail Baltica līnijā Latvijā, kā arī pasažieru terminālos Rīgas centrālajā stacijā un lidostā notiek projektēšanas darbi”, stāsta Agnis Driksna, RB Rail AS valdes priekšsēdētājs. “Līdz ar to šobrīd visās trīs Baltijas valstīs kopumā tiek projektēti 643 km no Rail Baltica pamata trases.”

Izvēlētie darbuzņēmēji būs atbildīgi par lauka izpētēm, vērtību inženieriju, būvprojekta pamatrisinājumu un dzelzceļa sliežu ceļa būvprojekta izstrādi, kā arī autorizraudzību visā būvniecības laikā.

Posms no Vangažiem līdz Latvijas un Igaunijas valsts robežai ir garākais projektēšanas posms Latvijā – 94 km garš, un projektēšanas darbi prasīs 30 mēnešus. Atbilstoši sākotnējās izpētes risinājumiem, kas Latvijā tika izstrādāta no 2014.-2016.gadam, šajā posmā tika identificēti šādi infrastruktūras objekti: 13 tilti, 36 ceļu pārvadi, 3 dzelzceļa pārvadi, 119 caurtekas un 3 dzīvnieku pārejas. Posms no Misas līdz Latvijas un Lietuvas robežai ir 45 km garš un projektēšanas darbi prasīs 24 mēnešus. Atbilstoši sākotnējās izpētes risinājumiem šajā posmā ietilpst 4 tilti, 16 ceļu pārvadi, 4 dzelzceļa pārvadi, 54 caurtekas un 1 dzīvnieku pāreja.

85% no Rail Baltica projektēšanas darbiem nepieciešamā finansējuma nodrošina Eiropas Savienība un 15% – Latvijas valsts budžets.

INECO strādā transporta inženierijā un konsultēšanā jau 50 gadus, ieskaitot vairāk nekā 20 gadu pieredzi ātrgaitas dzelzceļa nozarē. Uzņēmums darbojas vairāk nekā 50 valstīs un nodarbina komandu 3000 profesionāļu sastāvā. Kopā ar pieredzējušu inženiertehnisko konsultāciju uzņēmumu ARDANUY, jau tiek strādāts pie tā, lai nodotu Rail Baltica pētījumu Rail Baltica enerģijas apakšsistēmas iepirkuma un ieviešanas stratēģijas izstrāde 2019. gada sākumā. ARDUNAY ir vairāk nekā 20 gadu pieredze šajā jomā, strādājot vairāk nekā 60 valstīs piecos kontinentos.

IDOM, Consulting, Engineering, Architecture S.A.U. ir vairāk nekā 20 gadu pieredze parasto un ātrgaitas dzelzceļu projektēšanā Eiropā, Amerikā, Tuvajos Austrumos un Āfrikā. Nesen uzņēmums ir iesaistījies ātrgaitas vilcienu projektos Spānijā, Polijā un Zviedrijā. IDOM strādā 3500 cilvēku 45 birojos visā pasaulē. Šobrīd IDOM jau strādā pie Rail Baltica pamattrases būvprojektēšanas divos posmos Igaunijā, divos Lietuvā, kā arī pamattrases posmā caur Rīgu.



Rīga  
RIX



Rīga - Tallina	1:42
Rīga - Viļņa	1:54
Rīga - Varšava	5:03
Rīga - Lidosta	0:08



Uzsākti būvprojektēšanas darbi  
Norisinās ģeotehniskās izpētes darbi



Notiek starptautisko pasažieru staciju būvprojektēšanas darbi

Informācijas avots: <http://www.railbaltica.org/lv/projektesanas-darbi-sakas-visa-rail-baltica-pamata-trase-latvija/>

Vides pārraudzības valsts biroja lēmums ["Par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu"](#)

**Plānošanas dokumenta nosaukums:** Lokālpilnvarotības Bauskas novada teritorijas plānojuma 2012.-2023.gadam grozījumu izstrādei Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai (turpmāk arī Lokālpilnvarotības)

**Lēmums:** Nepiemērot Stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru Lokālpilnvarotības Bauskas novada teritorijas plānojuma 2012.-2023.gadam grozījumu izstrādei Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai.

**Lēmuma pieņemšanas pamatojums:** Pamatojoties uz izvērtēto dokumentāciju un faktiem, kā arī šajā lēmumā ietverto faktisko un tiesisko apstākļu izvērtējumu, argumentiem un apsvērumiem, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 23.2 pantā noteiktajiem stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamības kritērijiem un piemērojot citas iepriekš minētās tiesību normas un lietderības apsvērumus, Birojs atbilstoši Likuma 23.3 panta 1)punktam un, vadoties no lietderības apsvērumiem, secina, ka plānošanas dokumenta īstenošanai nav paredzama tik būtiska vai jauna, iepriekš neizvērtēta negatīva ietekme uz vidi, lai piemērotu Stratēģisko novērtējumu.

27.10.2016.

## Lietuvas pārrobežu ietekmes uz vidi novērtējuma sabiedriskā apspriešana Bauskā

[Sabiedriskās apspriešanas protokols \(27.10.2016., Bauska\)](#)

- Pielikums nr.1 [Dalībnieku reģistrācijas lapa](#)
- Pielikums nr.2 [EIROPAS STANDARTA DZELZCEĻA LĪNIJAS KAUNĀ—LIETUVAS/LATVIJAS VALSTS ROBEŽA IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMS. Prezentācija.](#)

Atsaucoties uz Lietuvas Republikas Vides ministrijas 2016.gada 4.oktobra paziņojumu Nr.(10-3)-D8-7473, Vides pārraudzības valsts birojs (turpmāk Birojs) informē, ka ir uzsākta Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica posma, kas paredzēts Lietuvas Republikas teritorijā, pārrobežu ietekmes uz vidi novērtējuma sabiedriskā apspriešana.

**Dzelzceļa infrastruktūras līnija Rail Baltica** ir daļa no TEN-T tīkla ziemeļu-dienvidu transporta koridora attīstības ieceres, kas savienotu Baltijas valstis ar Eiropas Savienības dzelzceļa tīklu. Lietuvas un Latvijas robežu dzelzceļa līnija šķērsotu Bauskas novadā.

**Lietuvas pārrobežu ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedriskās apspriešanas sanāksme notiks 2016.gada 27.oktobrī, plkst.18.00, Bauskas novada domē, 3.stāvā (Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads, LV 3901).**

Rakstiskus komentārus, ierosinājumus un priekšlikumus var iesniegt Birojā līdz 2016.gada 16.novembrim: [vpvb@vpvb.gov.lv](mailto:vpvb@vpvb.gov.lv) vai pa pastu uz Biroja adresi Rīgā, Rūpniecības ielā 23, LV-1045.

Eiropas standarta dzelzceļa līnijas Kauņa-Lietuvas/Latvijas valsts robeža ietekmes uz vidi novērtējums latviešu valodā [ŠEIT](#).

21.11.2015.

## Bauskā notiks sabiedriskā apspriešana "Rail Baltica" trases novietojumam

Gatavojoties sabiedriskajai apspriešanai, izpētes veicēji – pilnsabiedrība *RB Latvija* izstrādājusi rekomendējamo trases variantu, kas ietver labākos novietojuma risinājumus. Dzelzceļa *Rail Baltica* ietekmes uz vidi novērtējuma (IVN) ziņojuma sabiedriskā apspriešana 15 pašvaldībās, kuras skar trase, norisināsies no 11. novembra līdz 11. decembrim. Lēmuma pieņemšanai par trases novietojumu iedzīvotāju un pašvaldību rīcībā būs visas alternatīvas un visi izstrādātie risinājumi.

**Bauskas novada iedzīvotāji 21. novembrī plkst. 17 aicināti uz sabiedrisko apspriešanu par "Rail Baltica" trases novietojumu. Apspriešana notiks Bauskas 2. vidusskolas zālē, Dārza ielā 9 Bauskā.**

Kopumā jaunbūvējamā Eiropas sliežu platuma dzelzceļa projekta pētnieki – pilnsabiedrības *RB Latvija* eksperti 6 mēnešu laikā visā trases garumā, A un B variantiem, kā arī visām alternatīvām izveidojusi tehniskos risinājumus, nosakot dzelzceļa līnijas profilu un trašu aizņemtās teritorijas 60 m platā joslā. Plānošanas gaitā izdevies būtiski samazināt skarto privātīpašumu skaitu - no sākotnējiem 2000 īpašumiem trase skars mazāk nekā 1000 privātīpašumu. Izpēte ir pierādījusi, ka plānotajam dzelzceļam nav būtiska ietekme uz Natura 2000 teritorijām.

Ir izstrādātas trīs jaunas dzelzceļa trases novietojuma alternatīvas: Mārupes novadā (C3), Salacgrīvas novada Liepupes pagastā (C4) un Salacgrīvas novada Salacgrīvas pagastā un Limbažu novada Viļķenes pagastā (C5).

Informācija par trases alternatīvām [ŠEIT](#).

Iedzīvotāji no 11. novembra iepazīties ar pilno ziņojumu var [ŠEIT](#).

Ziņojuma kopsavilkums lasāms [ŠEIT](#).





## Paziņojums par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma (IVN) ziņojuma sabiedrisko apspriešanu

no 2015. gada 11. novembra līdz 2015. gada 11. decembrim

Paziņojums publicēts:

Laikraksta "Latvijas Avīze" 2015. gada 11. novembra Nr. 216 (5403),  
 Laikraksta "Bauskas dzīve" 2015. gada 11. novembra Nr. 128 (10 779),  
 Laikraksta "Auseklis" 2015. gada 11. novembra Nr. 128 (9543),  
 Laikraksta "Rīgas apriņķa avīze" 2015. gada 10. novembra Nr. 84 (8615).

**Paredzētās darbības nosaukums:** Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecība

**Ierosinātājs:** LR Satiksmes ministrija, reģistrācijas Nr. 90000088687

**Iespējamās paredzētās darbības vietas:** Salacgrīvas novads, Limbažu novads, Sējas novads, Inčukalna novads, Ropažu novads, Garkalnes novads, Stopiņu novads, Salaspils novads, Ķekavas novads, Iecavas novads, Bauskas novads, Baldones novads, Mārupes novads, Olaines novads un Rīga.

**Informācija par IVN procedūru:** Vides pārraudzības valsts biroja (VPVB) 2014. gada 29. oktobra lēmums Nr. 487 par IVN procedūras piemērošanu, VPVB 2015. gada 30. oktobra lēmums Nr. 3-01/1839 par grozījumiem 2015. gada 11. maija Programmā ietekmes uz vidi novērtējumam. IVN programma izsniegta 2015. gada 11. maijā. IVN ziņojums "Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecība" sagatavots 2015. gada novembrī.

Ziņojuma sagatavotājs: Pilnsabiedrība "RB Latvija" un SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment".

**Sabiedriskās apspriešanas sanāksmes norises laiks un vieta:**

- Salacgrīvas kultūras namā, Ostas ielā 3 Salacgrīvā Salacgrīvas novadā 2015. gada 19. novembrī plkst. 18:00,
- Ķekavas kultūras namā, Gaismas ielā 17 Ķekavā Ķekavas novadā 2015. gada 20. novembrī plkst. 18:00,
- Mārupes Kultūras namā, Daugavas ielā 29 Mārupē Mārupes novadā 2015. gada 21. novembrī plkst. 10:00,
- **Bauskas 2. vidusskolas zālē, Dārza ielā 9 Bauskā Bauskas novadā 2015. gada 21. novembrī plkst. 17:00,**
- Olaines kultūras centrā, Zeiferta ielā 11 Olainē Olaines novadā 2015. gada 23. novembrī plkst. 12:00,
- Sējas novada kultūras namā "Loja", Lojā Sējas pagastā Sējas novadā 2015. gada 23. novembrī plkst. 18:00,

- Radisson Blu Hotel Latvija zālē Omega 1, Elizabetes ielā 55 Rīgā 2015. gada 24. novembrī plkst. 18:00,
- Vangažu kultūras namā, Gaujas ielā 12 Vangažos Inčukalna novadā 2015. gada 25. novembrī plkst. 12:00,
- Salaspils novada domes zāle, Līvzemes ielā 8 Salaspilī 2015. gada 25. novembrī plkst. 18:00,
- Zaķumuižas klubā, Parka ielā 6 Zaķumuižā Ropažu novadā 2015. gada 26. novembrī plkst. 12:00,
- Iecavas vidusskolas zālē, Skolas iela 37 Iecavā Iecavas novadā 2015. gada 26. novembrī plkst. 18:00,
- Skultes kultūras integrācijas centrā, Mandegās Skultes pagastā Limbažu novadā 2015. gada 27. novembrī plkst. 18:00,
- Garkalnes novada domē Lielā zālē, Brīvības gatvē 455 Rīgā 2015. gada 30. novembrī plkst. 12:00,
- Ulbrokas vidusskolā, Vālodzēs Stopiņu novadā 2015. gada 30. novembrī plkst. 17:00,
- Baldones kinoteātrī, Daugavas ielā 2, Baldonē, Baldones novadā 2015. gada 1. decembrī plkst. 18:00.

#### Laiks un vieta, kur sabiedrība var iepazīties ar ziņojumu un citiem sagatavotajiem dokumentiem:

- LR Satiksmes ministrijā darba laikā, Gogoļa ielā 3 Rīgā, tīmekļa vietnē [www.sam.gov.lv](http://www.sam.gov.lv),
- Pilnsabiedrības "RB Latvija" tīmekļa vietnē [www.railbaltica.info](http://www.railbaltica.info) un SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" tīmekļa vietnē [www.environment.lv](http://www.environment.lv),
- Baldones novada domē, "Pārupes" Baldones pagastā Baldones novadā darba laikā, tīmekļa vietnē [www.baldone.lv](http://www.baldone.lv),
- **Bauskas novada administrācijā, Uzvaras ielā 1 Bauskā Bauskas novadā darba laikā, tīmekļa vietnē [www.bauska.lv](http://www.bauska.lv),**
- Garkalnes novada domē Brīvības gatvē 455 Rīgā darba laikā, tīmekļa vietnē [www.garkalne.lv](http://www.garkalne.lv),
- Iecavas novada domē Skolas ielā 4 Iecavā Iecavas novadā darba laikā, tīmekļa vietnē [www.iecava.lv](http://www.iecava.lv),
- Inčukalna novada domē, Atmodas ielā 4 Inčukalnā Inčukalna novadā, darba laikā, tīmekļa vietnē [www.incukalns.lv](http://www.incukalns.lv),
- Ķekavas novada pašvaldībā Gaismas ielā 19, k. 9 Ķekavā Ķekavas novadā, tīmekļa vietnē [www.kekava.lv](http://www.kekava.lv),
- Limbažu novada pašvaldībā, Rīgas ielā 16 Limbažos Limbažu novadā darba laikā, tīmekļa vietnē [www.limbazi.lv](http://www.limbazi.lv),
- Mārupes novada Domē Daugavas ielā 29 Mārupē Mārupes novadā darba laikā, tīmekļa vietnē [www.marupe.lv](http://www.marupe.lv),
- Olaines novada pašvaldībā, Zemgales ielā 33 Olainē Olaines novadā darba laikā, tīmekļa vietnē [www.olaine.lv](http://www.olaine.lv),
- Rīgas Domes Apmeklētāju pieņemšanas centrā Kungu ielā 7/9, Rīgā darba laikā, tīmekļa vietnē [www.riga.lv](http://www.riga.lv),
- Ropažu novada pašvaldībā, Sporta ielā 1 Ropažos Ropažu novadā, darba laikā, tīmekļa vietnē [www.ropazi.lv](http://www.ropazi.lv),
- Salacgrīvas novada domē Smilšu ielā 9 Salacgrīvā Salacgrīvas novadā darba laikā, tīmekļa vietnē [www.salacgriva.lv](http://www.salacgriva.lv),
- Salaspils novada domē, Līvzemes ielā 8 Salaspilī Salaspils novadā darba laikā, tīmekļa vietnē [www.salaspils.lv](http://www.salaspils.lv),
- Sējas novada pašvaldībā, "Jēņi", p/n Murjāņi Sējas novadā darba laikā, tīmekļa vietnē [www.seja.lv](http://www.seja.lv),
- Stopiņu novada domē Institūta ielā 1a Ulbrokā Stopiņu novadā darba laikā, tīmekļa vietnē [www.stopini.lv](http://www.stopini.lv),

#### Sabiedrība ar ziņojumu un citiem sagatavotajiem dokumentiem var iepazīties:

LR Satiksmes ministrijā darba laikā Gogoļa ielā 3, Rīgā, tīmekļa vietnē [www.sam.gov.lv](http://www.sam.gov.lv)

Pilnsabiedrības RB Latvija tīmekļa vietnē [www.railbaltica.info](http://www.railbaltica.info) un SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment tīmekļa vietnē [www.environment.lv](http://www.environment.lv)

Informācija par citām sabiedriskām vietām, kur var iepazīties ar IVN ziņojuma kopsavilkumu, publicēta [www.railbaltica.info](http://www.railbaltica.info) un [www.environment.lv](http://www.environment.lv).

Papildus informāciju interesentiem būs iespējams saņemt vortālā [www.railbaltica.info](http://www.railbaltica.info), detalizētākas atbildes, rakstot uz e-pastu: [info@railbaltica.info](mailto:info@railbaltica.info) vai zvanot uz informatīvo tālruni: 27577344

**Rakstiskus priekšlikumus vai viedokļus par ziņojumu** var iesniegt līdz 2015. gada 11. decembrim LR Satiksmes ministrijā, sūtot tos pēc adreses Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743, (tālrunis 67028275, elektroniskā pasta adrese: [kaspars.vingris@sam.gov.lv](mailto:kaspars.vingris@sam.gov.lv), tīmekļa vietne [www.sam.gov.lv](http://www.sam.gov.lv)), un Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045 (tālrunis 67321173, elektroniskā pasta adrese: [vpvb@vpvb.gov.lv](mailto:vpvb@vpvb.gov.lv), tīmekļa vietne [www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv)).

02.11.2015

## Gatavojoties sabiedriskajai apspriešanai, izstrādāti tehniskie risinājumi Rail Baltica trasei

**Kopš aprīļa vairāk kā 40 eksperti telpiski plānoja Rail Baltica trasi un veidoja inženierbūvju telpiskos variantus, t.sk. pārvadus, tiltus, šķērsojumus, piebraucamos ceļus, energo un gāzes pārvadus.**

**Kopā izveidoti vairāk kā 500 risinājumi esošās infrastruktūras šķērsošanai tajā skaitā 60 tiltu risinājumi visiem trašu variantiem. Risinājumu veidošanas pamatprincips – piedāvāt mūsdienīgus risinājumus, saglabājot visu esošā dzelzceļa, autoceļu, energo un gāzes sistēmu, kā arī nodrošināt tās nepārtrauktu funkcionalitāti.**

Neils Balgalis, *RB Latvija* telpiskās plānošanas eksperts:

"Iespēju robežās veidojām vienotus transporta sistēmas koridorus. Rīgā Rail Balticavilciena trase plānota blakus esošajam dzelzceļam, ārpus Rīgas - vilciens līdzās esošajam vai plānotajam autoceļam. Līdztekus Rail Baltica izbūvei no Stopiņiem līdz Sējai dzelzceļš plānots kopā ar 330kV elektroapgādes līniju (Latvijas-Igaunijas starpsavienojums). Jā, tas ir platāks koridors, toties nesadala teritoriju. Savukārt jauns projekts izveidots

110 kV elektroapgādes līnijai no Skultes līdz Salacgrīvai vairāk kā 40 km kopgarumā ar apakšstaciju Salacgrīvā, kas uzlabos elektroapgādi arī Salacgrīvā. Veidojot inženiertehniskās būves, izdevies samazināt infrastruktūras ietekmi uz saimniecisko darbu un lauksaimniecību."

Arnīs Skrastiņš, *RB Latvija* izpētes darba grupas vadītājs:

"Autoceļu šķērsojumi veidoti tā, lai saglabātu esošo autoceļu tīklu, kā arī veikta individuālu transporta mezglu izstrāde. Vienotie transporta koridori nodrošina pilnvērtīgi izmantotu teritoriju. Upju šķērsojumos tilta forma un balstu novietojums veidots tā, lai atstātu pēc iespējas mazāku ietekmi uz dabas vērtībām. Dzīvnieku pārejām, kas Latvijā tiks veidotas pirmo reizi, izmantota citu valstu pieredze. Sagatavoti 8-10 priekšlikumi vietās, kur nepieciešams nodrošināt dzīvnieku migrāciju starp mežu masīviem un dažādiem Latvijas reģioniem. Rīgas teritorijā esošajā dzelzceļa koridorā 27 km kopgarumā novietota *Rail Baltica* dzelzceļa līnija. Šķīrotavā – dzelzceļa pārvads, lai netraucētu esošo funkcionalitāti. Daugavas šķērsojumam noteikta šķērsojuma vieta, rasti konstrukciju varianti, to izvēle tiks noteikta projektēšanas stadijā, bet Tornākalnā kā labākais risinājums tie piedāvāts dzelzceļa tunelis zem esošā dzelzceļa."



*Rail Baltica* trases Ietekmes uz vidi (ĪVN) ziņojuma sabiedriskā apspriešana 15 pašvaldībās, kuras skar *Rail Baltica* trase, plānota jau novembrī, tā tiks izziņota tuvākajā laikā.

Jau ziņots, ka *Rail Baltica* projekts paredz jaunas 1435 mm jeb Eiropas standarta platuma dzelzceļa līnijas izbūvi Baltijas valstīs, lai ar ātru un videi draudzīgu dzelzceļa transporta satiksmi savienotu metropoles Tallinu – Rīgu – Kauņu – Varšavu – Berlīni.

*Rail Baltica* ir elektrificēta divceļu dzelzceļa līnija apmēram 265 km garumā gan pasažieru, gan kravas vilcienu kombinētajai satiksmei. Latvijas teritorijā no Igaunijas robežas līdz Lietuvas robežai tiks izbūvēta *Rail Baltica* dzelzceļa infrastruktūras līnija, tai skaitā nodrošinot Eiropas standarta platuma dzelzceļa infrastruktūras pieslēgumu Rīgas pasažieru stacijai un starptautiskajai lidostai "Rīga", tiks izbūvēta cita saistītā infrastruktūra (kravu un

pasažieru termināļi, apkopes punkts, depo u.c.), energoapgāde dzelzceļa infrastruktūras līnijai *Rail Baltica*, kā arī tiks veikta pārbūve citai infrastruktūrai trases šķērsojumu vietās (ceļi, gāzes vadi, utt.).

Satiksmes ministrija paralēli veic citas izpētes Rīgas Pasažieru stacijas rekonstrukcijai un Multimodālā kravu termināļa izbūvei pie Saulkalnes. Šī projekta un ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros tiks vērtētas iespējas nodrošināt dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* pieslēgumu Rīgas Pasažieru stacijai un rezervēt Multimodālā kravu termināļa izbūvei pie Saulkalnes nepieciešamo teritoriju.

Projektētais dzelzceļa līnijas ātrums ir 240 km/h, līdz ar to paredzot minimālos līkņu rādījumus 4700 m, kas nodrošina maksimālu braukšanas komfortu pie maksimāli pieļaujamā ārējās sliedes pacēluma līknēs.

papildus informācija:

Rita Voronkova

e-pasts: [rita.voronkova@inbox.lv](mailto:rita.voronkova@inbox.lv)

mob.tel.: +371 29264403

13.02.2015.

## INFORMĀCIJA BAUSKAS NOVADA IEDZĪVOTĀJIEM

*Rail Baltica* mājas lapa- <http://railbaltica.info/>

Tiem, kuri interesējas par jaunbūvējamā Eiropas sliežu platuma projekta *Rail Baltica* trases izpētes gaitu, pieejams informatīvais tālrunis 27577344. Zvanot uz šo numuru darba dienās no plkst. 9 līdz plkst. 18, iegūsit norādes, kur meklēt interesējošo informāciju.

*Rail Baltica* sabiedriskajai apspriešanai paredzētie materiāli par Bauskas novadu.



**Karšu komplekts** par visu Latviju ir atrodams šeit <http://railbaltica.info/informacija/ietekmes-uz-vidi-novertejums/>.

---

Februāra un marta mēnešos 15 Latvijas pašvaldībās, kuras nākotnē skars Rail Baltica trase, notiks sākotnējās sabiedriskās

### **Paziņojums par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma (IVN) sākotnējo sabiedrisko apspriešanu**

Paziņojums publicēts šādos laikrakstos:

- A alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnija Rail Baltica, kas sākas pie Igaunijas/Latvijas robežas turpinās caur Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Inčukalna, Ropažu, Garkalnes, Stopiņu, Salaspils novadiem, Rīgu, Mārupes, Olaines, Ķekavas, Baldones, Iecavas, Bauskas novadiem līdz Latvijas/Lietuvas robežai,
- A' alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica posms Limbažu novadā, kas nesakrīt ar A un B alternatīvu,
- A'' alternatīva - dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica posms Rīgā, kas nesakrīt ar A alternatīvu,
- B alternatīva - dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica posmi Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Baldones, Iecavas, Bauskas novados, kas nesakrīt ar A alternatīvu.

**Informācija par pārrobežu ietekmi:** Paredzētajai darbībai ir iespējama pārrobežu ietekme, ņemot vērā tās mērogu un realizācijas mērķi.

### **Laiks un vieta, kur sabiedrība var iegūt informāciju par paredzēto darbību un iepazīties ar sagatavotajiem dokumentiem:**

- Sējas novada kultūras namā "Loja", Lojā, Sējas pagastā, Sējas novadā 2015. gada 23. februārī plkst. 11:00,
- Salaspils novada domes Lielā zālē, Līvzemes ielā 8, Salaspilī, Salaspils novadā 2015. gada 23. februārī plkst. 18:00,
- Iecavas kultūras namā, Rīgas ielā 18, Iecavā, Iecavas novadā, 2015. gada 24. februārī plkst. 12:00,
- Olaines kultūras centrā, Zeiferta ielā 11, Olainē, Olaines pagastā, Olaines novadā 2015. gada 24. februārī plkst. 17:00,
- Rīgas domes telpās, Brīvības ielā 266, Rīgā 2015. gada 25. februārī plkst. 18:00,
- Ķekavas kultūras namā, Gaismas ielā 17, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā 2015. gada 26. februārī, plkst. 17:00,
- Baldones kinoteātrī, Daugavas ielā 2, Baldonē, Baldones novadā 2015. gada 27. februārī plkst. 16:00,
- Limbažu novada pašvaldības Lielā zālē, Rīgas ielā 16, Limbažos, Limbažu novadā 2015. gada 2. martā plkst. 11:00,
- Salacgrīvas kultūras namā, Ostas ielā 3, Salacgrīvā, Salacgrīvas novadā 2015. gada 2. martā plkst. 17:00,
- Bauskas kultūras centrā, Kalna ielā 18, Bauskā, Bauskas novadā 2015. gada 3. martā plkst. 11:00,
- Ulbrokas kultūras namā, Institūta ielā 1a, Ulbrokā, Stopiņu novadā 2015. gada 4. martā plkst. 18:00,
- Rīgas Pārdaugavas izpilddirekcijā Lielā zālē, Eduarda Smiļģa ielā 46, Rīgā 2015. gada 6. martā plkst. 17:00,
- Mārupes Kultūras namā, Daugavas ielā 29, Mārupē, Mārupes novadā 2015. gada 7. martā, plkst. 11.00,
- Vangažu pilsētas pārvaldes zālē, Meža ielā 1, Vangažos, Inčukalna novadā 2015. gada 9. martā plkst. 16:00,
- Zaķumuižas klubā, Parka ielā 6, Zaķumuižā, Ropažu novadā 2015. gada 10. martā plkst. 17:00,
- Garkalnes novada domē Mazā zālē, Brīvības gatvē 455, Rīgā 2015. gada 11. martā plkst. 17:00.

Limbažu, Sējas, Ropažu, Inčukalna, Garkalnes, Salaspils un Stopiņu novados sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksmes notiek vienlaicīgi ar Igaunijas - Latvijas trešā elektropārvades tīkla starpsavienojums no Sindi (Kilingi – Nõmme) Igaunijā līdz Salaspils (vai Rīgas TEC-2) apakšstacijām Latvijā 1B alternatīvas sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksmēm.

**Rakstiskus priekšlikumus par paredzēto darbību var iesniegt līdz 2015. gada 15. martam** Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības ielā 23, Rīga, LV – 1045, tālrunis: 67321173, fakss: 67321049, [www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv).

### **Pievienotie dokumenti**

[VPVB lemums par IVN piemerosanu.pdf](#)

[Rail Baltica iesniegums VPVB programmai.pdf](#)

[Iesniegums\\_IVN\\_programmai\\_1pielikums.pdf](#)

---