

Satiksmes organizācijas shēma Nr.1 „Bauskas pilsētas Pārupes ielas posma seguma atjaunošana Bauskā, Bauskas novadā”,
laika posmā no 05.07.2021. līdz 30.09.2021.



Ceļa zīmes uzstādāmas darbu izpildes laikā un pēc ikdienas darbu nobeiguma jānoņem, vai jāaizklāj. Darbi veicami gaišā diennakts laikā.

SIA "Viona", Reģ.Nr.40103151330
BK reģ.Nr. 2553-R
"Cīņa", Gailīšu pagasts,
Bauskas novads, LV-3931

Nodrošināt iedzīvotāju un operatīvā transporta piekļūšanu objektiem

Pēc vajadzības satiksmi regulēs satiksmes regulētāji

Atbildīgā persona par būvdarbu
vadīšanu un satiksmes drošību
Arams Avetjans pk.150982-10032
sert.Nr.4-02051, tālr.26346915

Ceļa zīmēm un to uzstādīšanas noteikumiem
jāatbilst MK noteikumu Nr.421 no 02.10.2001
un LVS-77-1;2;3 prasībām

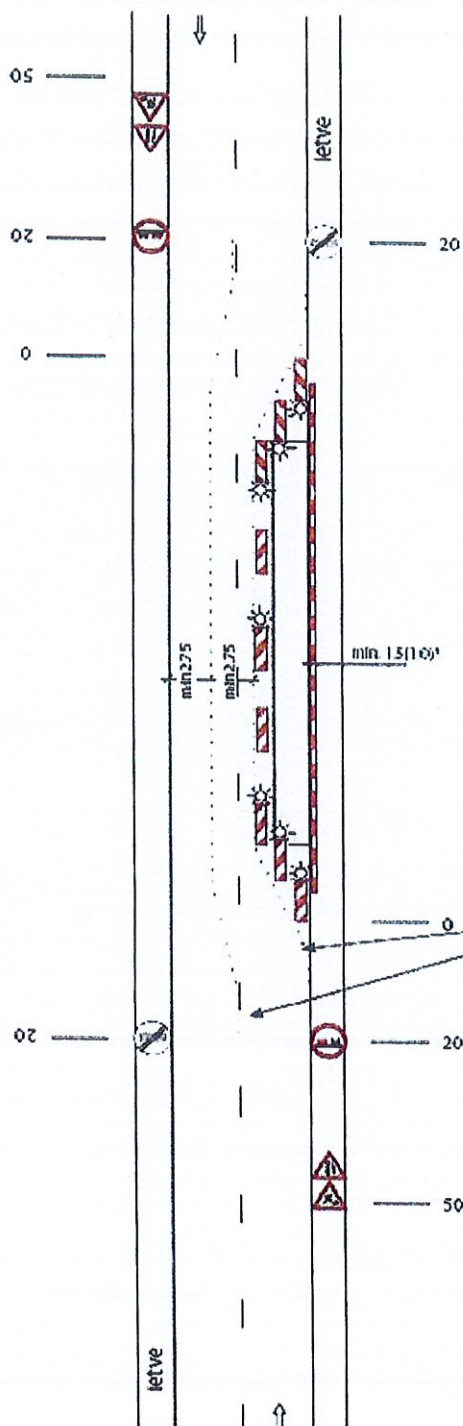
SASKANOTS

Saskaņojums par satiksmes organizācijas tehnisko risinājumu
uzstādīšanu un noņemšanu attiecas uz to izvietojuma
atbilstību normatīvajiem aktiem ceļu satiksmes drošības jomā.
Ceļa zīmes izgatavot un uzstādīt atbilstoši standartam LVS 77.

VSIA LATVIJAS VALSTS CEĻI
Bauskas nodaļas
ceļu būvniecības
KASPARS UNGURS

05.07.2021.

Darba vietu aprīkošanas shēmas uz ceļiem ar 518. ceļa zīmi apzīmētās apdzīvotās vietās



1. SHĒMA

Ceļš ar 1 braukšanas joslu katrā virzienā.
Darba vieta brauktuves malā.
Satiksme organizēta pa 2 sašaurinātām
braukšanas joslām.

Šķērsnorobežojums – vienvirziena vadstatņi,
maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2)
pret brauktuves malu vai barjeru.
Vismaz 3 vienvirziena signālugunis.

Garennorobežojums – vienvirziena vadstatņi
maks. 10m attālumā cits no cita.
Ieteicama vienvirziena signālugunis uz katra otrā
vadstatņa.

Ietves garennorobežojums – palīgbārjera.

Šķērsnorobežojums – vienvirziena vadstatņi,
maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2)
pret brauktuves malu.
Vienpusīga signālugunis uz katra vadstatņa vai
barjera ar 3 vienvirziena signāluguniem virs tās.

Nepārtraukta dzeltena pagaidu līnija.

Piezīmes:

1. Šeit un turpmākajās shēmās attālumi ceļa
zīmju uzstādīšanai doti metros no ceļa darbu
sākuma vietas.
2. Vēlamais vadstatņu uzstādīšanas slīpums
šķērsnorobežojumos 1:3, min. pieļaujamais – 1:2.

* Pagaidu ietves platumu atļauts samazināt līdz
1,0 m, ja gājēju plūsmas maksimālā intensitāte
nav lielāka par 300 cilvēkiem stundā un pagaidu
ietves garums nav lielāks par 10 m.

Atbildīgā persona par būvdarbu
vadīšanu un satiksmes drošību
Arams Avetjans pk.150982-10032
sert.Nr.4-02051, tālr.26346915

VSIA LATVIJAS VALSTS CEĻI
Bauskas nodaļas
ceļu būvīnženieris
KASPARS UNGURS
06.07.2021.

SASKAŅOTS

Saskaņojums par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu
uzstādīšanu un noņemšanu attiecas uz to izvietojuma
atbilstību normatīvajiem aktiem ceļu satiksmes drošības jomā.
Ceļa zīmes izgatavot un uzstādīt atbilstoši standartam LV6 77.