

**ALTERNATĪVAS
TRANZĪTA
SATIKSMES
NEGATĪVO SEKU
MAZINĀŠANAI
BAUSKAS PILSĒTĀ**



Mainīt domāšanas veidu:

- Pilsētas teritorijā **prioritāte ir gājējs – pilsētas iedzīvotājs**, nevis tranzīta satiksme
- Nesāc ar **NĒ**, bet, ja saki NĒ, tad **pasaki KĀ**

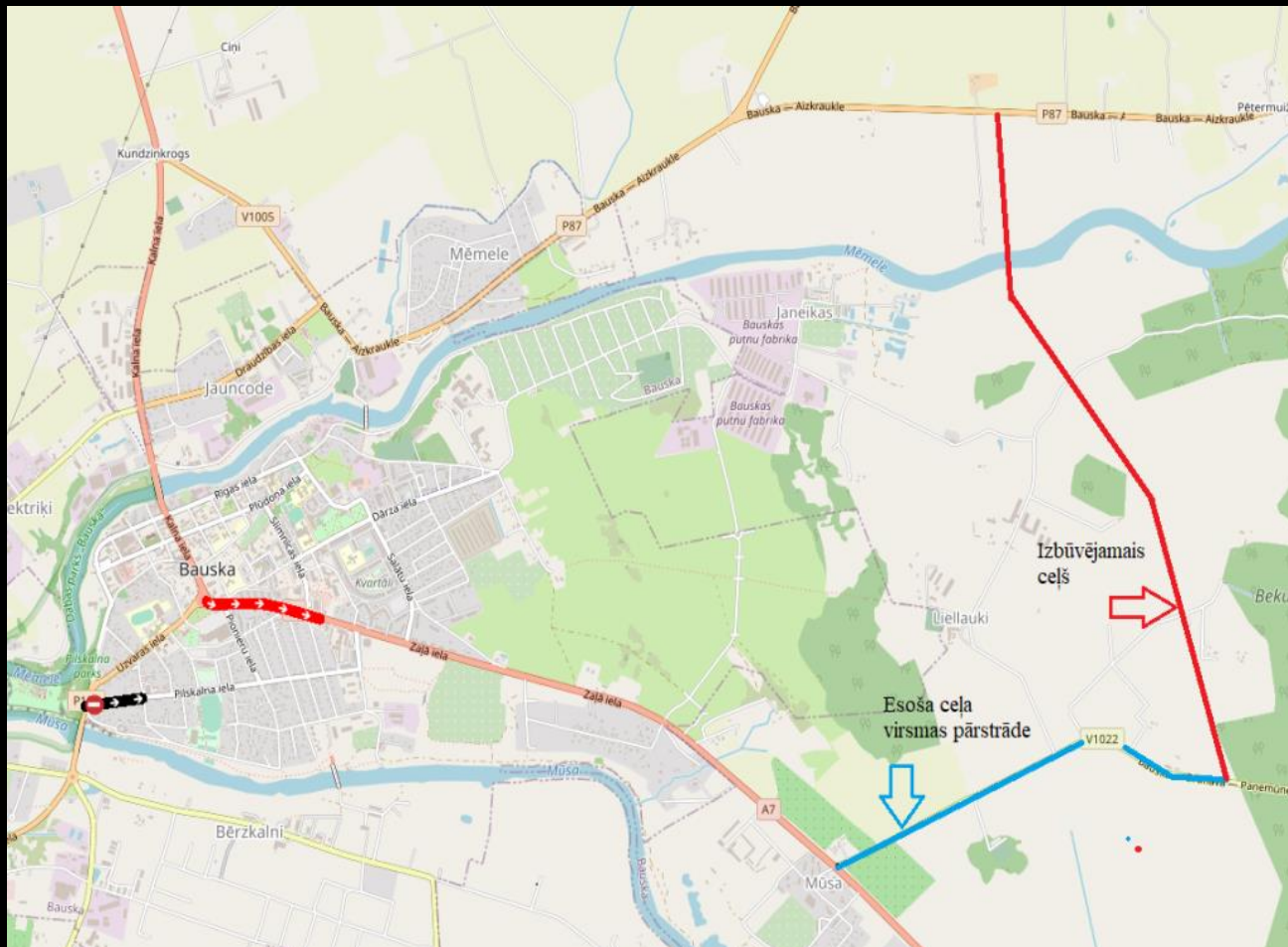


Pagaidu apvedceļš

Gadījumā, ja **resursu trūkuma dēļ** Bauskas apvedceļa izbūves mērķi pārredzamā nākotnē nav sasniedzami, **izveidot** Bauskas pilsētai **pagaidu apvedceļu**

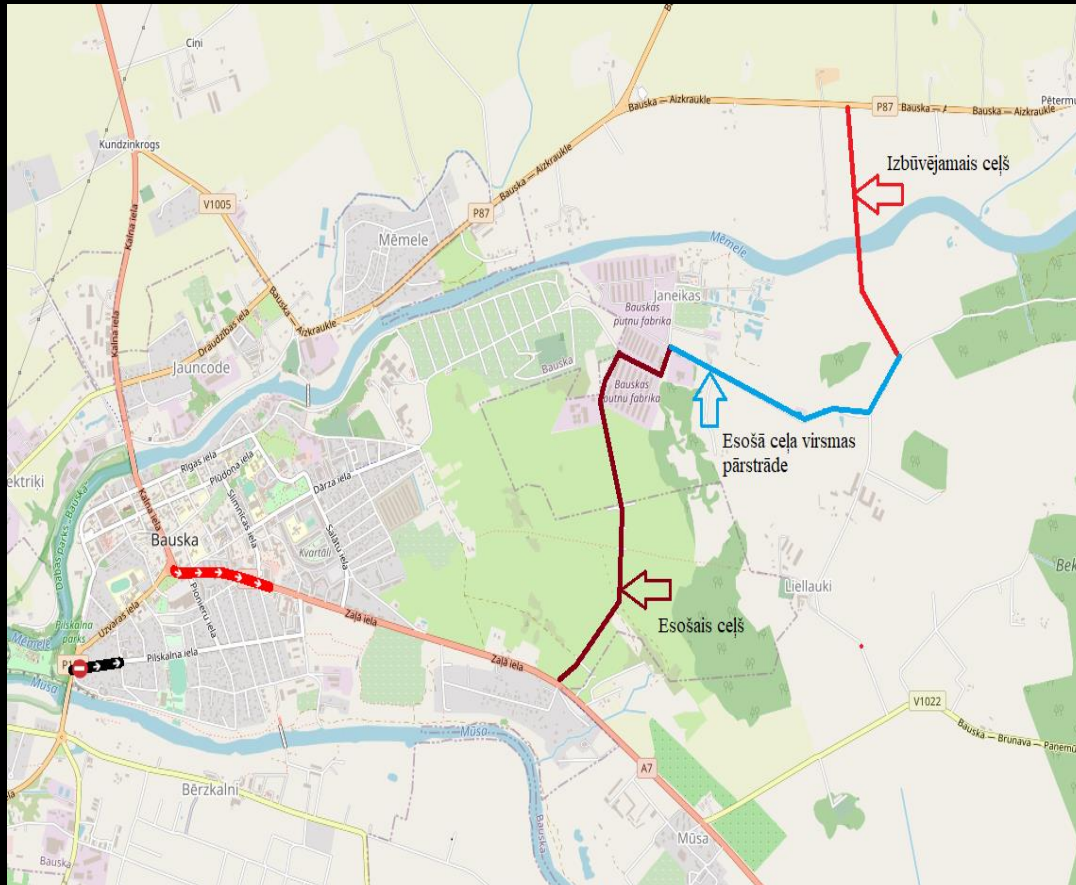
1. variants

Pagaidu apvedceļš veidojams, uzlabojot apmēram 2 km V1022 ceļu Bauska-Brunava-Paņemūne un izveidojot jaunu ceļu apmēram 6 km trasē, kas nākotnē integrējama Bauskas apvedceļa un Rail Baltica infrastruktūrā



2. variants

Pagaidu ceļš veidojams, maksimāli izmantojot esošos ceļus, uzlabojot apmēram 1km ceļu Bauska “Bajāri” un izbūvējot jaunu ceļu apmēram 1 km



Esošais ceļš



Ceļš, kuram veicama virsmas pārstrāde

Pagaidu tiltu pār Mēmeles upi iespējams veidot no saliekamām metāla moduļu sistēmām



SIA "ViaCon Latvija" piedāvā iznomāt Acrow tiltu moduļu sistēmu



Pagaidu saliekamais tilts tika izmantots Mūsas tilta rekonstrukcijas laikā Bauskā

leguvumi no Bauskas pagaidu apvedceļa izveidošanas:

- Īsā laikā (maks. 2 gadi) ar nelielām izmaksām Bauskas pilsētas centālajā daļā radikāli tiks novērsta tranzīta satiksmes negatīvā ietekme – vibrācijas, piesārņojums, trokšņi;
- netiks apdraudēti kājāmgājēji;
- samazināsies laiks, ko transporta līdzekļi nelietderīgi pavada regulējamos krustojumos;
- netiks bojāts kultūrvēsturiskais mantojums;
- pilsētas vēsturiskais centrs būs izmantojams sabiedriskajām aktivitātēm;
- izveidoto infrastruktūru varēs izmantot Bauskas apvedceļa un Rail Baltica būvniecībā.

Administratīvie ierobežojumi

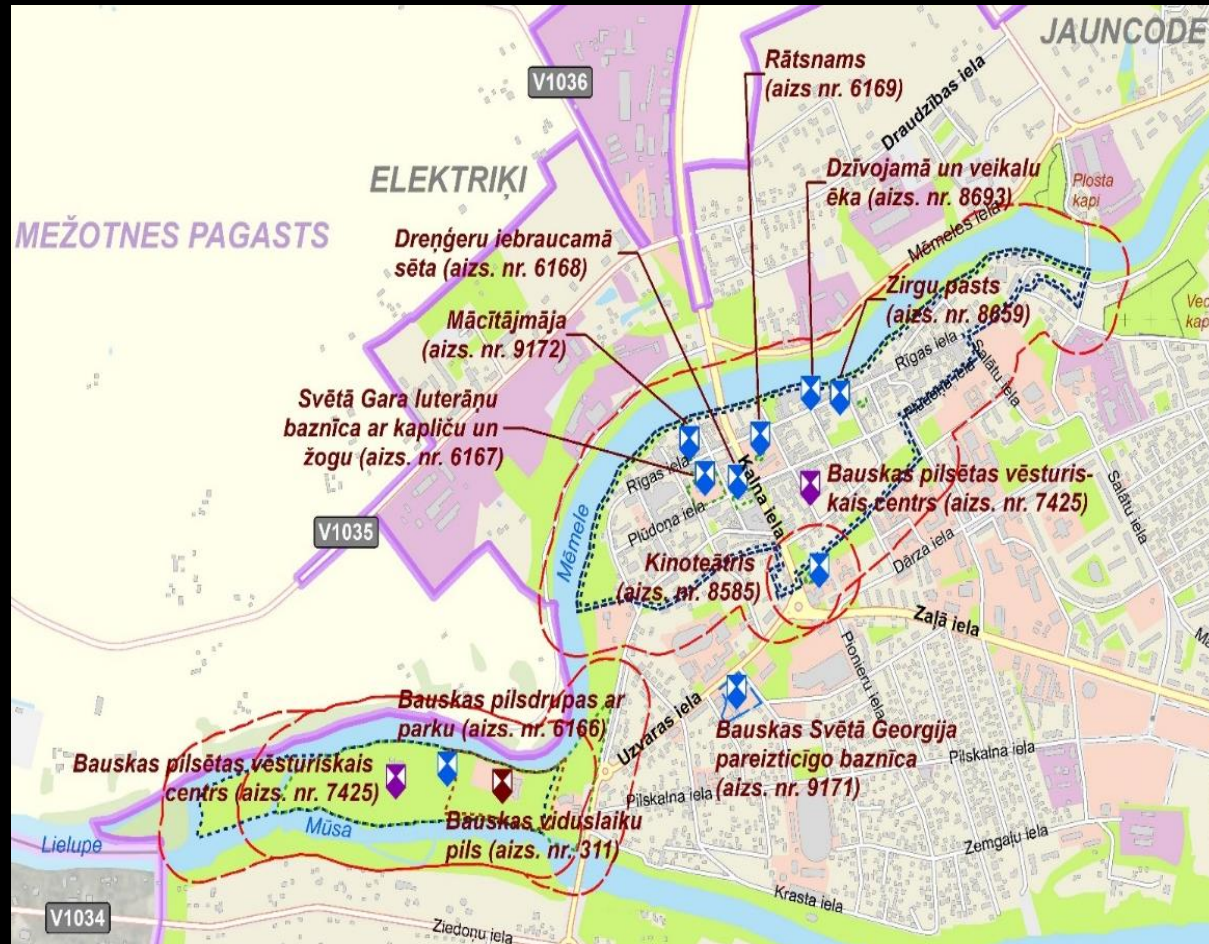
Pagaidus tranzīta satiksmes novirzīšana no Ķekavas apļa maršrutā: Jelgava-Eleja-Šauļi- Paņeveža



Caur Bausku 133 km 1,4 stundas
Gar Jelgavu 208 km 2,1 stunda

Valsts par prioritāru uzskatījusi maršrutu Jelgava – Eleja, izbūvējot apvedceļu Jelgavai Lietuvas virzienā. Ķekavas aplī un pie Paņevėžas uzstādāmas zīmes, ka **Bauskas virzienā tranzīta satiksme aizliegta.**

Nodeva par iebraukšanu Bauskas vēsturiskajā centrā



Lai iegūtu līdzekļus tranzīta transporta nelabvēlīgās ietekmes mīkstināšanai un kompensētu nodarījumus Bauskas vēsturiskajam centram, kas ir Valsts nozīmes arhitektūras piemineklis, **noteikt nodevas par transporta līdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonā – Bauskas vēsturiskajā centrā.**

Likuma “Par pašvaldībām” 43.panta pirmās daļas 13.punkts nosaka, ka **Dome ir tiesīga izdot saistošus noteikumus, paredzot administratīvo atbildību** par to pārkāpšanu, ja tas nav paredzēts likumos, šādos jautājumos:

13) par citiem likumos un Ministru kabineta noteikumos paredzētajiem jautājumiem.

Likuma “Par nodokļiem un nodevām” 12.panta pirmās daļas 6.punkts nosaka, ka Vietējās pašvaldības domei **ir tiesības** MK noteikumos noteiktajā kārtībā savā administratīvajā teritorijā **uzlikt pašvaldības nodevas par:**

6) **transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonās.**

MK 2005.gada 28.jūnija noteikumu Nr.480 “Noteikumi par kārtību, kādā pašvaldība var uzlikt pašvaldības nodevas” 11.punkts nosaka:

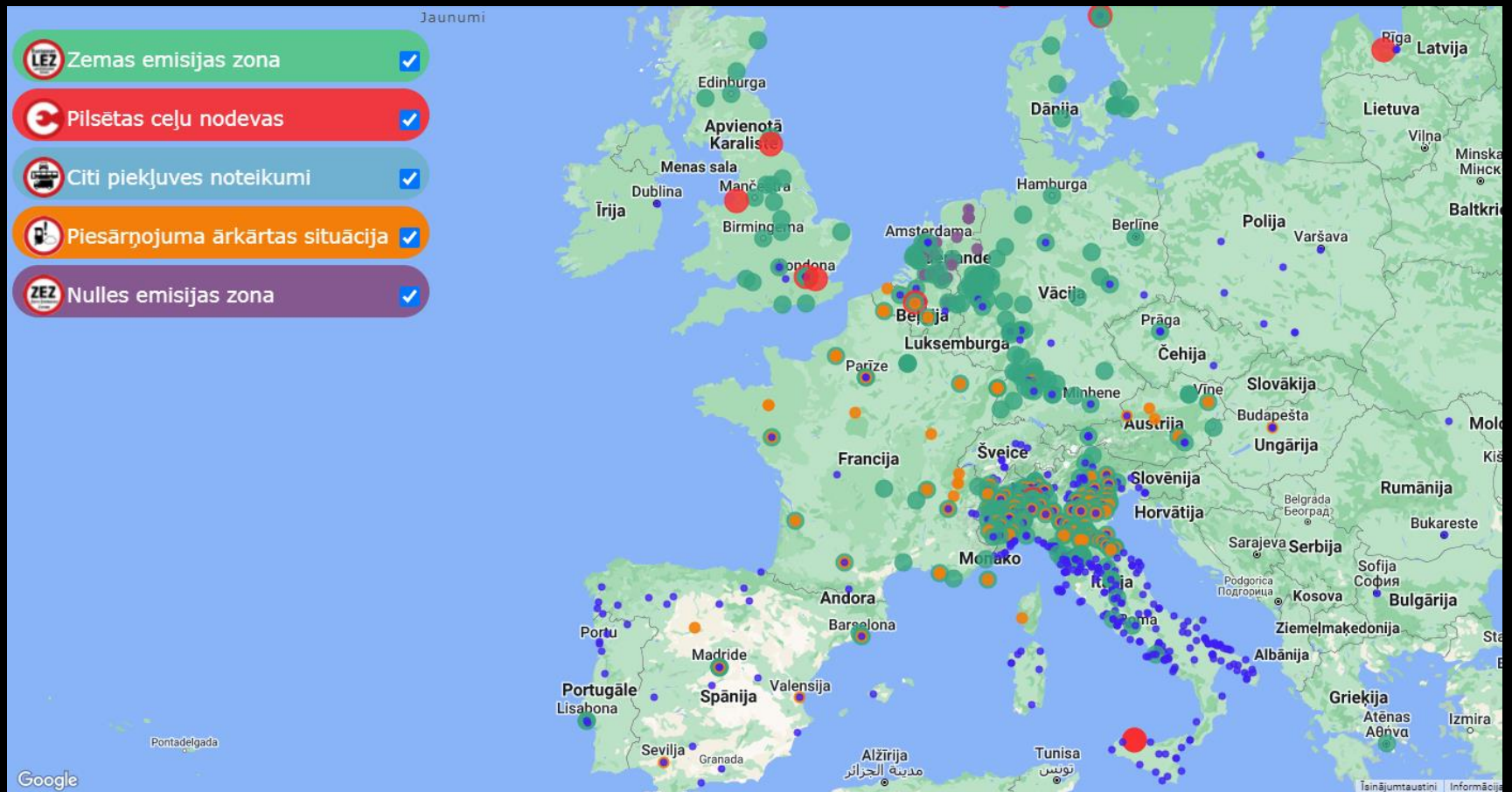
“nodevas par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonās, kuras ir noteiktas attiecīgās pašvaldības teritorijas plānojumā ceļu satiksmes drošības uzlabošanai, sabiedrības veselības, sabiedriskās kārtības un drošības nodrošināšanai, kā arī dabas, **īpaši aizsargājamo kultūrvēsturisko teritoriju un kultūras pieminekļu aizsardzībai**, pašvaldība ir tiesīga uzlikt personām, kuras transportlīdzekļi iebrauc attiecīgajā īpaša režīma zonā”.

Komerctransporta kustības ierobežojumi nedēļas nogalēs un svētku dienās



Valsts	Diena	Ārpus atvaļinājumu laika	jūnijs - septembris
Čehija	piektdiena	-	17-21
	sestdiena	-	7-13
	svētdiena, valsts svētki	13-22	13-22
Vācija	sestdiena	-	7-20
	svētdiena, valsts svētki	0-22	0-22
Austrija	sestdiena	15-24	15-24
	svētdiena, valsts svētki	0-22	0-22
Slovākija	sestdiena	-	7-20
	svētdiena, valsts svētki	0-22	0-22
Polija	piektdiena	-	18-22
	sestdiena	-	8-14
	svētdiena	-	8-22
	diena pirms valsts svētkiem	18-22	18-22
Slovēnija	valsts svētki	8-22	8-22
	sestdiena		8-13
Horvātija	svētdiena, valsts svētki	8-21	8-21
	sestdiena	4-14	4-14
	svētdiena	12-23	12-23
	diena pirms valsts svētkiem	15-23	15-23
Ungārija	valsts svētki	14-23	14-23
	sestdiena	22-0	15-0
	svētdiena	0-22	0-22
	diena pirms valsts svētkiem	22-0	22-0
Itālija	valsts svētki	0-22	0-22
	sestdiena	0-22	0-22
	svētdiena	-	7-22
Francija	valsts svētki	0-22	0-22
	sestdiena	22-0	22-0
	svētdiena	0-22	0-22
	diena pirms valsts svētkiem	22-0	22-0
Bulgārija	valsts svētki	0-24	0-24
	piektdiena	17-20	17-20
Rumānija	svētdiena	14-20	14-20
	piektdiena		Dažādi
	sestdiena		Dažādi
Šveice	svētdiena, valsts svētki		Dažādi
	svētdiena, valsts svētki	0-24	0-24
	naktis	22-5	22-5

Pilsētu piekļuves noteikumu piemēri Eiropā



- Zemas emisijas zonas
- Pilsētas ceļu nodevas
- Ātruma ierobežojums atkarībā no gaisa kvalitātes
- Nakts braukšanas aizliegums
- Nakts braukšanas ātruma ierobežojums
- Apdzīšanas aizliegums
- Piesārņojuma ārkārtas situācijas
- Nulles izmešu zonas

Tranzīta autopārvadājumu kontrole

Kalna un Zaļā iela Bauskā ir pašvaldības īpašums un tai ir pienākums šo ielu uzturēšana. Lai intensīvā kravas transporta kustība šajās ielās neradītu pārmērīgi ātru nolietojumu, vibrācijas un lai pārguruši autovadītāji, neradītu apdraudējumu iedzīvotājiem un pilsētas infrastruktūrai, nepieciešams pilsētā organizēt nepārtrauktu tranzīta autopārvadājumu kontroli.



Atbilstoši Autopārvadājumu likuma 4. punkta 3.pantam **autopārvadājumu kontroli** atbilstoši savai kompetencei **Isteno** Iekšlietu ministrija, Finanšu ministrija, **pašvaldības** un šo ministriju un pašvaldību padotībā esošās institūcijas, pārvadātāji, kā arī citas normatīvajos aktos noteiktās personas un institūcijas.

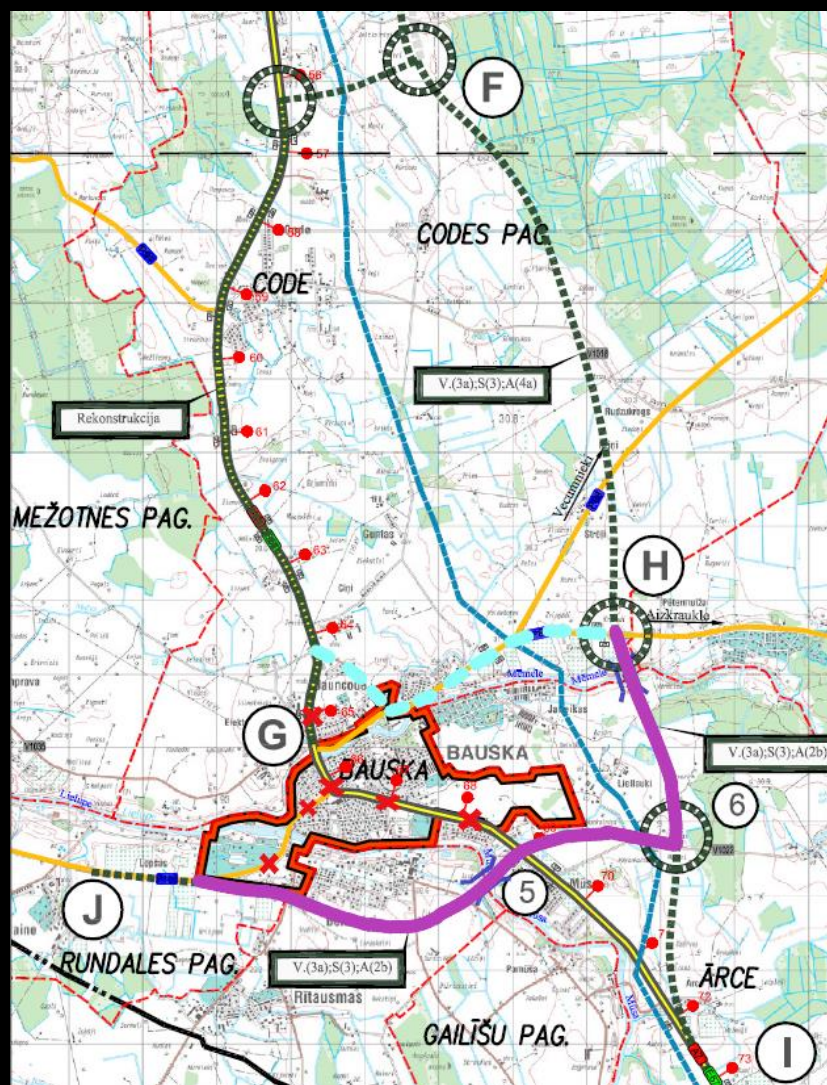
Autopārvadājumu likuma 4². pants nosaka, ka **autopārvadājumu uzraudzību un kontroli** pašvaldības administratīvajā teritorijā **veic pašvaldību kontroles dienests**.

Likuma 60. pants nosaka, ka **Administratīvā pārkāpuma procesu** par šā likuma 54. pantā “Kravu pārvadāšanas noteikumu pārkāpšana” un 58. pantā “Tahogrāfa un ātruma ierobežošanas ierīces lietošanas noteikumu un transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika reģistrēšanas noteikumu pārkāpšana” **minētajiem pārkāpumiem veic pašvaldības kontroles dienests**.

Saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 411 "Autopārvadājumu kontroles organizēšanas un īstenošanas kārtība" 3.panta 10² punktu **Pašvaldības kontroles dienesta amatpersona:**

- veic autopārvadājumu kontroli formastērpā un aptur autotransporta līdzekli, izmantojot zizli vai norādot ar roku kontrolējamā autotransporta līdzekļa vadītājam;
- pārbauda, vai kravu autopārvadājumi atbilst attiecīgo autopārvadājumus reglamentējošo normatīvo aktu prasībām, un par to sastāda kravu pārvadājumu kontroles aktu;
- **veic transportlīdzekļa faktiskās masas kontroli (svēršanu) ar autotransporta svariem**, kas verificēti atbilstoši normatīvajiem aktiem par neautomātisko svaru atbilstības novērtēšanu, apturēto autotransportlīdzekli novirzot uz autoceļa tuvumā esošām piemērotām vietām (piemēram, stāvlaukumiem, degvielas uzpildes staciju teritorijām, kravas iekraušanas un izkraušanas laukumiem);
- **veic autotransporta līdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites kontrolierīces un ātruma ierobežotājiērces detalizētu pārbaudi** (izņemot transportlīdzekļa kustības laikā) atbilstoši normatīvajiem aktiem par minētajām ierīcēm un to lietošanas kārtību.

Bauskas apvedceļa 1. kārta



Paldies par uzmanību!



Ķeramies pie darba!