TILTA NUMURS **2063**	TILTA NOSAUKUMS ***Tilts pār Lambārtes kanālu***	NOVADS **Bauskas**	UZTURĒTĀJS **Bauskas novada pašvaldība**
ĢEOGRĀFISKĀS KOORDINĀTES GARUMS: **24.339927** PLATUMS: **56.507877**	AUTOCEĻŠ (KODS, NOSAUKUMS) **a/c Liepas-Kalvas-Bajāri (Dāviņu pag.)**		KILOMETRS
	CEĻŠ Kad. apz. **40560020169001** (NOSAUKUMS; KADASTRA NR./KADASTRA APZĪM.NR.)		FOTOGRĀFIJAS
TILTA GARUMS (m) **12,07**	ŠĶĒRSLIS **Lambārtes kanāls**		
TILTA PLATUMS (m) **7,50**	AUGSTUMA IEROBEŽOJUMS (m) **Nav**		
BRAUKTUVES PLATUMS (m) **6,96**	PLATUMA IEROBEŽOJUMS (m) **6,90**		
SLODZES IEROBEŽOJUMS: **5 t**	PIEĻAUJAMAIS TRANSPORTLĪDZEKĻA TIPS UN SVARS: Tips atbilstoši CSN. Faktiskā masa: 5 t		

LAIDUMS (-I) (m)	**3 x 3,70**
SEGUMS	**Grants**
TILTA TIPS	**Masīvas plātnes tilts**
STARPBALSTS (-I)	**Pāļu starpbalsts**
GALA BALSTI	**Pāļu gala balsts**
KOMUNIKĀCIJAS	**Nav**
PROJEKTĒJA: **Melioratori**	NOVIETOJUMA PLĀNS
BŪVĒJA: **Melioratori**	
BŪVDARBU PABEIGŠANAS GADS: **~1960**	



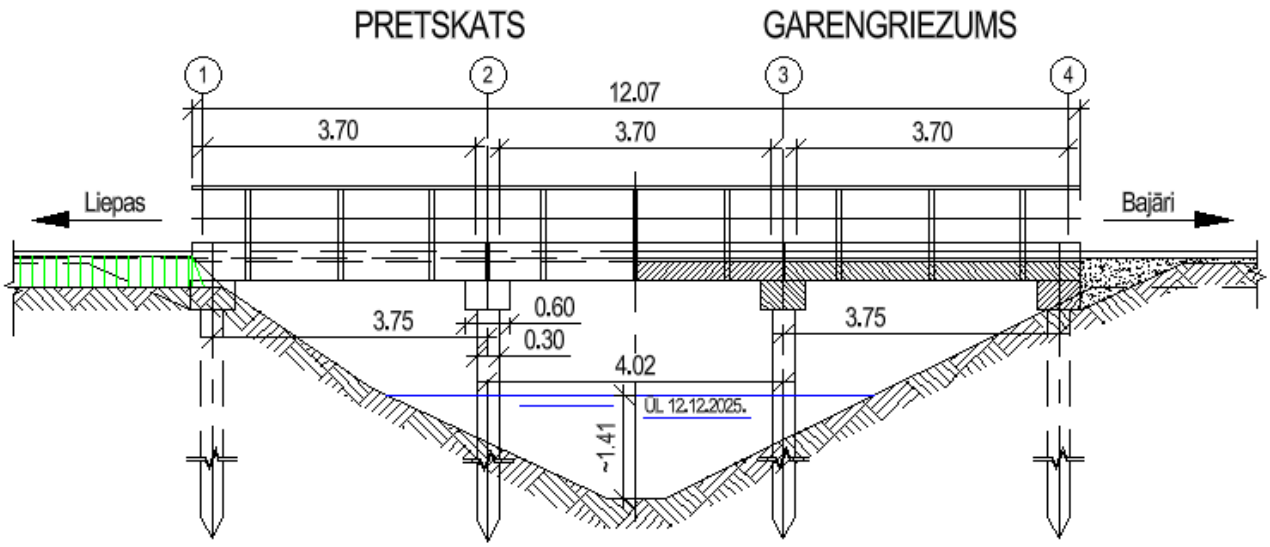


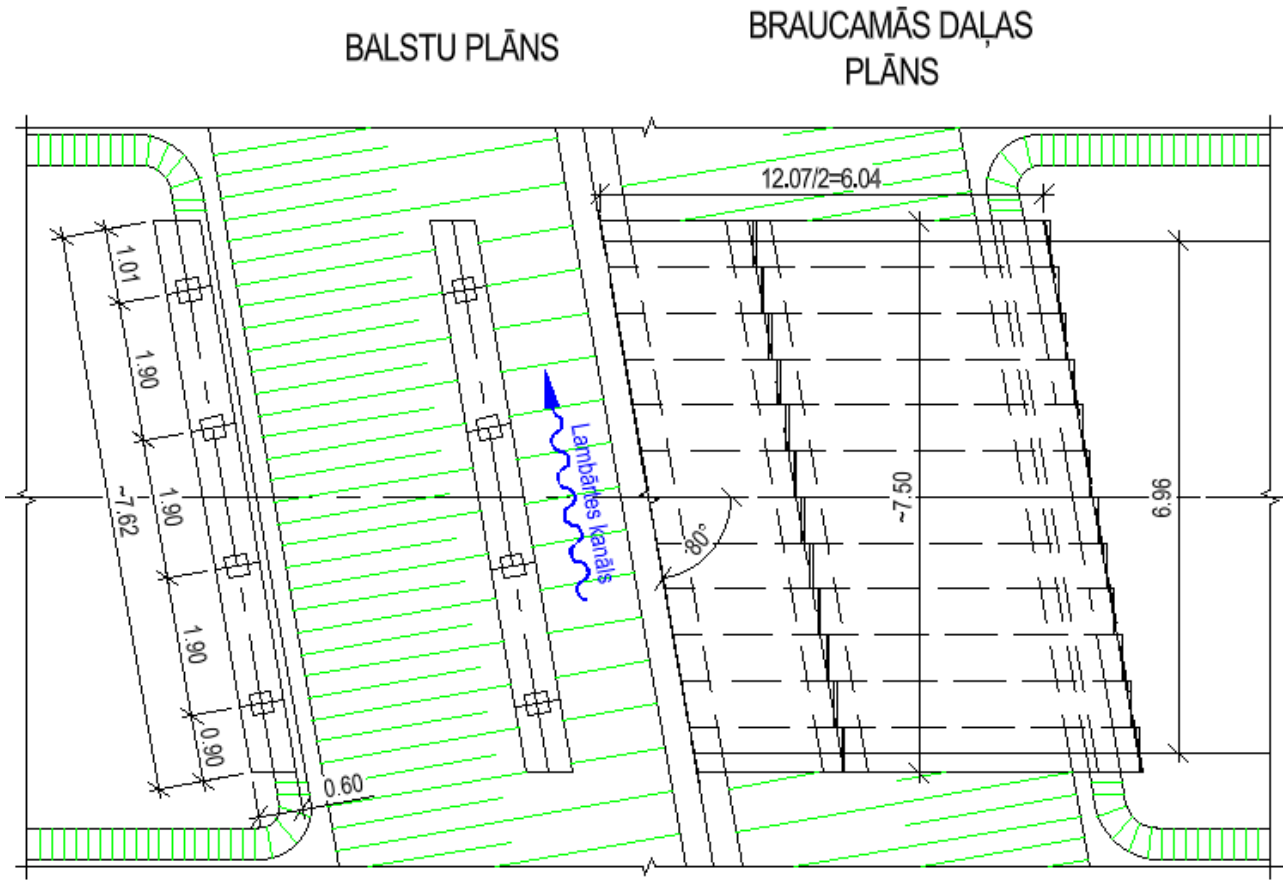


Tilta numurs: **2063**

TILTA Nr. 2063. a/c Liepas-Kalvas-Bajāri (Dāviņu pag.)
ŠĶĒRSLIS: Lambārtes kanāls
INSPICĒJA: AS "Ceļuprojekts" J.Linde, DATUMS: 12.12.2025

UZMĒRĪJUMU SHĒMA



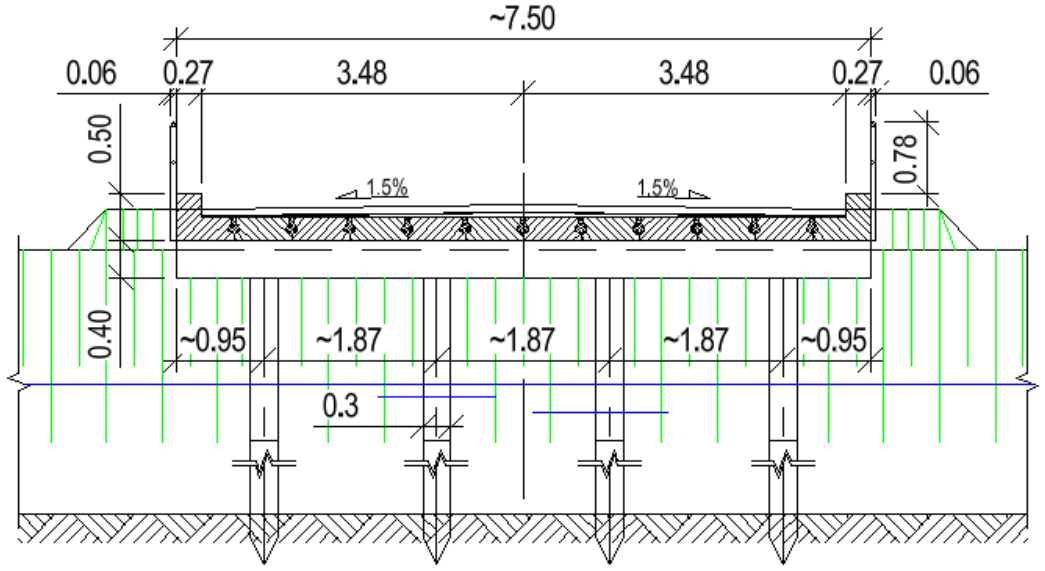


PIEZĪMES: visi izmēri doti metros.

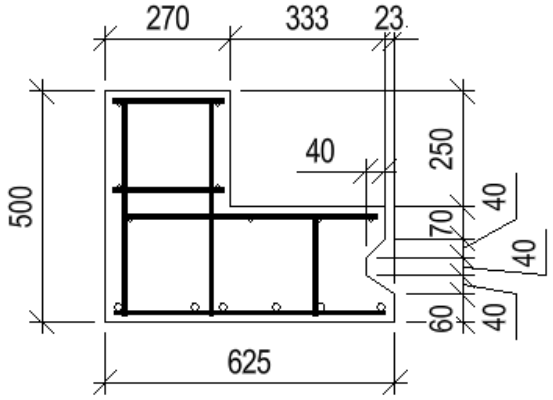
TILTA Nr. 2063. a/c Liepas-Kalvas-Bajāri (Dāviņu pag.)
ŠĶĒRSLIS: Lambārtes kanāls
INSPICĒJA: AS "Ceļuprojekts" J.Linde, DATUMS: 12.12.2025

UZMĒRĪJUMU SHĒMA

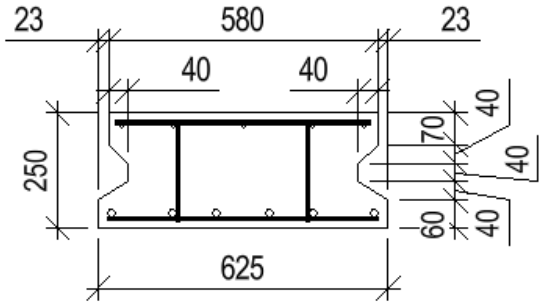
ŠĶĒRSGRIEZUMS



MALĒJĀS PLĀTNES GRIEZUMI



VIDĒJĀS PLĀTNES GRIEZUMI



PIEZĪMES: šķērsgriezuma izmēri doti metros, plātņu griezumos - milimetros.

Inventarizācijas datu forma

Tilta identifikācija

Tilts No.	Tilta nosaukums	LVC nodaļas nosaukums	Novads	Būves gads
2063	Tilts pār Lambārtes kanālu		BB Bauskas	~1960

Datu savākšana

Datums	Pierakstīja
12.12.2025	AS "Ceļuprojekts" J.Linde

Pārvalde / Būvniecība / Statuss

Tilta kategorija	Tilta īpašnieks	Projektētājs	Būvuzraugs	Tilta statuss	Statusa gads
AT	PAV	Melioratori	Nav zināms	ET	~1960
Atbildīgais par uzturēšanu		Ģenerāluzņēmējs	Pilna būvizmaksa		
PAV		Melioratori	Nav zināms		

Ceļa identifikācija

Galvenais	Novietojums	Šķērslis	Ceļa klase un No.	Piesaiste	Izvietojums	Ceļa nosaukums un/vai tilta pārejas nosaukums	Satiksmes ierobežojumi (m)	
	V					Liepas-Kalvas-Bajāri (Dāviņu pag.)	Platums: 6,96	Augstums: Nav
	Z	KA				Lambārtes kanāls	Platums: 3,60	Augstums: 1,90

Atjaunošana/Pārbūve

Atjaunošanas vai pārbūves tips	Ģenerāluzņēmējs	Izmaksa	Gads

Konstrukcijas tips

	Konstrukcijas tips	Materiāls	Statiskā sistēma	Asis (no -līdz)	
	21 Masīvo plātņu tilts	13 Saliekams - stiegrots	1 Vienkārša sistēma	1	4

Galvenie parametri

Pilns garums (m)	Pilns platums (m)	Ietves platums – labā josla (m)	Laidumu skaits
12,07	7,50	-	3
Caurtekas garums(m)	**Brauktuves platums (m)**	**Ietves platums – kreisā josla (m)**	**Slīpums (grādi)**
-	6,96	-	10

Laidumi

Asis	Ass teksts	Laiduma garums (m)
1	Liepas	3,70
2	Starpbalsts	3,70
3	Starpbalsts	3,70
4	Bajāri	
5		
6		
7		
8		

Projektētā slodze / Ekspluatācija

Projektētā slodze	Pilnā masa (t)	Ass slodze (t)	Klasificēšanas gads
N-8, NG-30	10.4	7.6	1959
-	5	-	2022

Ārkārtas transports

Pilnā masa (t)	Ass slodze (t)	Apraksts	Aprēķināja	Aprēķina datums

Dokumentācija

Ieraksta tips	Arhīva adrese	Arhīva norāde	Piezīmes
Galvenā inspekcija	Uzvaras iela 1, Bauska, LV-3901	Bauskas novada pašvaldība	2022. gads – SIA "Juris Rozīte"
Tipa projekts			Melioratori

Incidenti un pieredze

Incidents vai pieredze	Gads	Attiecas uz tipu vai elementu

Apraksts

Vispārējas piezīmes par tiltu

Apraksts
Tilts ir sliktā stāvoklī. Novērojami plaši un tilta nestspēju ietekmējoši laiduma plātņu stiegrojuma bojājumi. Praktiski visām plātnēm atsegts un korodējis plātņu nesošais stiegrojums. Būtiskas defektu stāvokļa (attīstības) izmaiņas attiecībā pret 2022. gada inspekciju nav novērotas. Kādas sekas iestājas, ja neveic dzelzsbetona tilta nesošo konstrukciju remontu (atjaunošanu): turpina pieaugt korodējošā stiegrojuma apjoms, samazinās tilta nestspēja un ir jāveic auto satiksmes ierobežojoši pasākumi vai tilta slēgšana.
5 gadu laikā jāizstrādā tilta pārbūves vai jaunā tilta būvprojekts. Tikmēr tiltu atļauts izmantot ar iepriekš uzstādīto slodzes ierobežojumu 5 t.

Tilta elementi (Inventarizācijas datu forma – lapa 2)

Tilta No **2063**

Grunts

Elements	Elementa apraksts	Elementa teksts	Skaits	Asis		Materiāls	Materiāla teksts	Virsmas apstrāde	Virsmas apstrādes apr.	Aizsardzība	Aizsardzības apr.	Pamats	Pamata apraksts
11 Upes gultne		Lambārtes kanāls	1	1	4	6 Smilts				7 Nav aizsargāts			
12 Uzbērums			1	1	1	3 Smilts				7 Nav aizsargāts			
12 Uzbērums			1	4	4	3 Smilts				7 Nav aizsargāts			

Apakšbūves elementi

Elements	Elementa apraksts	Elementa teksts	Skaits	Asis		Materiāls	Materiāla teksts	Virsmas apstrāde	Virsmas apstrādes apr.	Aizsardzība	Aizsardzības apr.	Pamats	Pamata apraksts
21 Gala balsts	3 Pāļu gala balsts	Ar uzkalu	1	1	1	2 Dzelzsbetons		1 Neapstrādāts				2 Dzelzsbetona pāļi	
21 Gala balsts	3 Pāļu gala balsts	Ar uzkalu	1	4	4	2 Dzelzsbetons		1 Neapstrādāts				2 Dzelzsbetona pāļi	
22 Starpbalsts	5 Pāļu starpbalsts	Ar uzkalu	1	2	2	2 Dzelzsbetons		1 Neapstrādāts				2 Dzelzsbetona pāļi	
22 Starpbalsts	5 Pāļu starpbalsts	Ar uzkalu	1	3	3	2 Dzelzsbetons		1 Neapstrādāts				2 Dzelzsbetona pāļi	

Virsbūves elementi un konstrukcijas komponenti

Elements	Elementa apraksts	Elementa teksts	Skaits	Asis		Materiāls	Materiāla teksts	Virsmas apstrāde	Virsmas apstrādes apr.	Aizsardzība	Aizsardzības apr.
31 Plātne	1 Taisnstūra plātne		12	1	2	1 Dzelzsbetons		1 Neapstrādāts			
31 Plātne	1 Taisnstūra plātne		12	2	3	1 Dzelzsbetons		1 Neapstrādāts			
31 Plātne	1 Taisnstūra plātne		12	3	4	1 Dzelzsbetons		1 Neapstrādāts			
34 Klājs	1 Liets uz vietas		1	1	4	1 Dzelzsbetons		1 Neapstrādāts			
62 Šuve	3 Lieta slēgta		1	2	2	3 Mastika		1 Neapstrādāts			
62 Šuve	3 Lieta slēgta		1	3	3	3 Mastika		1 Neapstrādāts			
63 Sega uz tilta klāja	4 Betons		1	1	4						
65 Barjeras	3 Stieņu margas		2	1	4	3 Tērauds		2 Krāsots			

Piederumi un citi elementu tipi

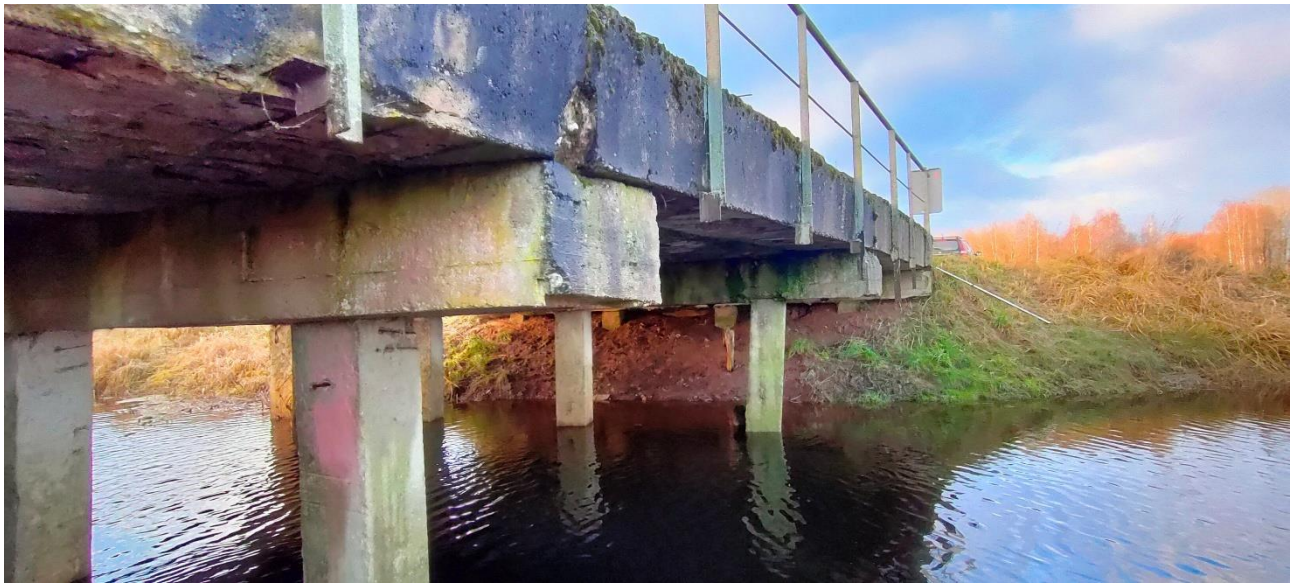
Elements	Elementa apraksts	Elementa teksts	Skaits	Asis		Materiāls	Materiāla teksts	Virsmas apstrāde	Virsmas apstrādes apr.	Aizsardzība	Aizsardzības apr.	Pamats	Pamata apraksts
73 Zīmes	9 Citas zīmes (906/907)		2	1	1								
73 Zīmes	9 Citas zīmes (907/906)		2	4	4								
73 Zīmes	1 Masas ierobežojums	5 t	1	1	1								
73 Zīmes	1 Masas ierobežojums	5 t	1	4	4								

2063- Tilts pār Lambārtes kanālu uz a/c Liepas-Kalvas-Bajāri, Dāviņu pagasts, Bauskas novads

Inspicējis: AS “Ceļuprojekts”, J.Linde, 12.12.2025



1.att. Virsskats no Bajāru puses. (Uz tilta brauktuves ir izbūvēts grants segums, kuram veidojas bedres un tajās stāv ūdens. Gar tilta apmalēm veidojās sanesumi, kas apaug ar zāli. Ūdens novade no brauktuves nav nodrošināta, tas veicina tilta konstrukciju bojāšanos.)



2.att. Sānskats no upes lejteces puses.



3.att. Sānskats no upes augšteces puses.

2063- Tilts pār Lambārtes kanālu uz a/c Liepas-Kalvas-Bajāri, Dāviņu pagasts, Bauskas novads

Inspicējis: AS "Ceļuprojekts", J.Linde, 12.12.2025



4.att. Sānskats no upes augšteces puses.



5.att. Skats uz balsta Nr.4 uzkalu no augšteces puses.



6.att. Skats uz balsta Nr.4 uzkalu (uzbēruma erozija gala balstu zonā. Gala balstu uzkala būvniecības gaitā, iespējams, betonēta neizmantojot pamatnes veidni, kas izskaidrotu uzkalas neregulāro formu. Šādā veidā uzkala vairāk pakļauta ārējās vides izraisītu bojājumu attīstībai, jo betons pāļu un uzkalas sajūguma vietā ir porains un nekvalitatīvs)

2063- Tilts pār Lambārtes kanālu uz a/c Liepas-Kalvas-Bajāri, Dāviņu pagasts, Bauskas novads

Inspicējis: AS “Ceļuprojekts”, J.Linde, 12.12.2025



7.att. Skats uz starpbalstu no upes augšteces puses, uz asi Nr.2.



8.att. Skats uz laidumu 1-2 no upes augšteces puses. (Novērojami plaši laiduma plātņu bojājumi – stiegrojuma korozija. Sekundāru bojājumu vai projekta kļūdu dēļ bojātas visas attiecīgās sekcijas plātnes. Stiegrojumam korozijas ietekmē samazināts šķērsgriezuma laukums. Atsevišķām plātnēm korozijas izraisītie bojājumi vērtējami kā ļoti nopietni un kā tādi, kas tiešā veidā samazina plātņu nestspēju.)

2063- Tilts pār Lambārtes kanālu uz a/c Liepas-Kalvas-Bajāri, Dāviņu pagasts, Bauskas novads

Inspicējis: AS “Ceļuprojekts”, J.Linde, 12.12.2025



9.att. Skats uz laiduma plātni. (laiduma plātnēm ir nepietiekama biezuma betona aizsargslānis, daudzviet atsegts un korodējis nesošais stiegrojums lielos apjomos. Vietām stiegras pilnīgi atdalījušās no plātnēm un vairs nav spējīgas uzņemt pieliktos lieces spēkus, tādā veidā būtiski samazinot plātņu nestspēju. Plātņu bojājumu vietās novērojama betona atslāņošanās. Bojātas vai neesošas hidroizloācijas dēļ plātnēs infiltrējas mitrums, kas rosina stiegrojuma tērauda korozijas procesu. Korozijas produktu tilpums ir ievērojami lielāks par tērauda tilpumu, betonā rodas spriegumi, kas veicina betona atspiešanu nost no stiegrojuma.)



10.att. Skats uz laidumu 3-4 no upes lejteces puses.

2063- Tilts pār Lambārtes kanālu uz a/c Liepas-Kalvas-Bajāri, Dāviņu pagasts, Bauskas novads

Inspicējis: AS “Ceļuprojekts”, J.Linde, 12.12.2025



10.att. Skats uz starpbalstu no upes augšteces puses, uz asi Nr.3.



11.att. Skats uz brauktuves malu no lejteces puses. Malējā sija vai nu uzstādīta ar pārāk lielu atstarpi, vai nobīdījusies ekspluatācijas laikā.

Inspekcijas shēma

Galvenā inspekcija

Tilta Nr.: 2063 Tilts pār Lambārtes kanālu Konstrukcijas tips: 21 Masīvas plātnes tilts Laiduma nr: 3	Dislokācija: a/c Liepas-Kalvas-Bajāri (Dāviņu pag.) Garums: 12,07 m 1. ass: 1 Beigu ass: 4
Izpildes inspekcijas Izpildīts (gads): 2025 Insp. Tips: G	Plānotais inspekcijas Plānotais (gads): 2030 Insp. tips: G

Elementi Materiāls	Asis (no-līdz)	Bojājuma tips	Bojājumu pakāpe				Bojājuma cēlonis	Darbs Nr.	Mērvienība		Cena
			C	T	M	A			Cena	Kvant.	
11 Upes gultne 6 Smilts	1 - 4	104 Neatbilstoša iztīrīšana/novākšana			2	2	44 Neatbilstoša uzturēšana	S2.2.2.	500,00	1 KS.	500,00
12 Uzbērums 3 Smilts	1 – 1, 4 - 4	813 Tilta pieeju erozija			2	2	13 Slikts projekta risinājums	S2.1.2.	60,00	6,00m^3	360,00
21 Gala balsts 3 Pāļu gala balsts 2 Dzelzsbetons	1 – 1, 4 - 4	208 Betona elementa noplukšana			2	2	38 Būvniecības kļūda 82 Sekas/sekundārais bojājums (brauktuves hidroizolācijas bojājumi vai neesamība)	S9.1.2.	25,00	9,00m^2	225,00
		218 Slikta betona kvalitāte	1		2	2	38 Būvniecības kļūda	S9.1.2.	2400,00	0,30m^3	720,00
22 Starpbalsts 5 Pāļu starpbalsts 2 Dzelzsbetons	2 – 2, 3 – 3	208 Betona elementa noplukšana			3	2	82 Sekas/sekundārais bojājums (brauktuves hidroizolācijas bojājumi vai neesamība)	S9.1.2.	25,00	48,00m^2	1200,00
		204 Plaisas betona elementā 209 Neatbilstoša/bojāta betona aizsargkārta 210 Betona elementa nodilums	1		2	2	38 Būvniecības kļūda 32 Nepareizi izvietots stiegrojums	S9.1.2.	2400,00	0,50m^3	1200,00

Inspekcijas shēma

Galvenā inspekcija

31 Plātne 1 Taisnstūra plātne 1 Dzelzsbetons	1 – 2, 2 – 3, 3 – 4	207 Caursūkšanās/ mitrums betona elementā 208 Betona elementa noplukšana			3	2	82 Sekas/sekundārais bojājums (brauktuves hidroizolācijas bojājumi vai neesamība)	S9.1.2.	25,00	24,00m^2	600,00
		209 Neatbilstoša/bojāta betona aizsargkārta 213 Betona elementa atslāņošanās 214 Stiegrojuma korozija	3		4	3	32 Nepareizi izvietots stiegrojums 53 Karbonizācijas iedarbe	S9.1.2.	2400,00	4,50m^3	10800,00
34 Klājs 1 Liets uz vietas 1 Dzelzsbetons	1 - 4	602 Sūkšanās cauri segumam 690 Citi seguma bojājumi			3	2	13 Slikts projekta risinājums 44 Neatbilstoša uzturēšana	S4.5 S9.5.	400 100,00	8,50m^3 84,50m^2	3400,00 8450,00
62 Šuve 3 Lieta slēgta 3 Mastika	2 - 3	714 Caursūkšanās šuvē			3	2	13 Slikts projekta risinājums 44 Neatbilstoša uzturēšana	S9.5.	4500,00	0,05m^3	225,00
65 Barjeras 3 Stieņu margas 3 Tērauds	1 - 4	306 Tērauda elementa virsmas pārklājuma bojājums		3	3	2	44 Neatbilstoša uzturēšana 81 Nodilums	S9.8.	150,00	40,00m	6000,00

Bojājumu pakāpes apzīmējumi:

C – bojājums vai defekts, kas ietekmē nestspēju;
T – bojājums vai defekts, kas ietekmē satiksmes drošību;
M – Bojājums vai defekts, kas ietekmē uzturēšanas izmaksas;
A – bojājums vai defekts, kas ietekmē vidi/estētiku;

1 – Niecīgs bojājums vai defekts, kad nav nepieciešami remonta darbi nākamo 10 gadu laikā;
2 – Vidējs vai mazs bojājums vai defekts – nepieciešami remonta darbi nākamo 4 – 10 gadu laikā;
3 – Nopietns bojājums vai defekts – nepieciešami remonta darbi nākamo 1 – 3 gadu laikā;
4 – Kritisks bojājums vai defekts – nepieciešami remonta darbi 0 – 1/2 gadu laikā.

Piezīmes:

1. Darbu numuri norādīti saskaņā ar rokasgrāmatu „Tiltu specifikācijas 2020";
2. Tilta galvenā inspekcija veikta saskaņā ar LVS 190-11 „Tiltu inspekcija un pārbaude ar slodzi";
3. Inspekcija noformēta saskaņā ar rokas grāmatām „Tiltu inventarizācija" un „Tiltu inspekcijas".

Inspekciju veica AS "Ceļuprojekts" būvinženieris J. Linde